

Engadiner Post

POSTA LADINA

Amtliches Publikationsorgan der Region Maloja und der Gemeinden Sils, Silvaplana, St. Moritz, Celerina, Pontresina, Samedan, Bever, La Punt Chamues-ch, Madulain, Zuoz, S-chanf, Zernez und Scuol. Informationsmedium der Regionen Bergell, Oberengadin, Engiadina Bassa, Samnaun und Val Müstair.

St. Moritz Marie-Ursula Kind ist seit dem 1. April reformierte Pfarrerin in St. Moritz. Die Quereinsteigerin hat ursprünglich Jus studiert, mit dem Schwerpunkt Völkerstrafrecht. Das Interview auf **Seite 3**

Museum Scuol In occasiun da la radunanza generala dal Museum d'Engiadina Bassa a Scuol ha referi l'istoriker Paul Eugen Grimm davart l'istorgia da l'Engiadina Bassa illa Republica da las Trais Lias. **Pagina 6**

St. Moritzersee Seit letztem Samstag, 4. Mai, ist der St. Moritzersee nach knapp fünf Monaten wieder eisfrei. 1832, also vor mittlerweile 192 Jahren, begann die Aufzeichnung zur Eisschmelze. **Seite 9**

Steil bergauf und hoch hinaus

Die Terren-Expedition am Vulkan Ojos del Salado in Chile ist Geschichte. Doch das Abenteuer hallt bei den Jungunternehmern nach. Der La Punter Patrik Koller im grossen EP/PL-Interview.

RETO STIFEL

Die drei Jungunternehmer David Pröschel und die Gebrüder David und Patrik Koller, beide gebürtig aus La Punt Chamues-ch, hatten einen grossen Traum: Sie wollten mit einem selbst entwickelten, elektrischen und geländegängigen Mehrzwecktransportfahrzeug den Gipfel des chilenischen Vulkans Ojos del Salado erreichen. Zwar schafften sie es Anfang Dezember des letzten Jahres nicht ganz auf den Gipfel, doch sie erreichten 6510 Meter über Meer einen bedeuteten Weltrekord. Ab diesem Punkt war ohne Seilwinde kein Weiterkommen. «Wir hatten zwei Millionen Franken in die Entwicklung und in den Bau des Fahrzeuges investiert, wir hatten Sponsoren, die an unser Projekt glaubten, die ganze Arbeit von fünf Jahren steckte im «Terren». Wir wollten und konnten uns den Verlust des Fahrzeuges nicht leisten», sagt Patrik Koller im EP/PL-Interview rückblickend.

Sowieso war der Weltrekord nur Mittel zum Zweck. Ziel ist es immer noch, einen serienreifen, elektrobetriebenen Mehrzwecktransporter auf den Markt zu bringen und so die E-Mobilität auch in diesem Fahrzeugsektor zu fördern. Im Interview mit der EP/PL spricht Patrik Koller unter anderem über das grosse Abenteuer in Chile. **Seiten 4 und 5**



Das Expeditionsfahrzeug «Terren» am Vulkan Ojos del Salado in Chile.

Foto: Sidario Balzarini

Silser Tunnel-Option?

Malojastrasse Könnte der Silser Strassentunnel nicht schneller gebaut werden, wenn er ausserhalb des ak-

tuellen Strassenbauprogramms realisiert würde, fragt sich der frühere Oberengadiner Grossrat Duri Bezzola. «Eine gute Idee, aber kaum umsetzbar», meint der Oberengadiner FDP-Grossrat Markus Berweger. Wichtiger sei die Sicherstellung der Finanzierung, ohne dass es deswegen zu Verzögerungen komme. (ag) **Seite 3**



Tuots suot ün tet – eir ils cuosts

Val Müstair Pels var 80 scolars e scolaras da las ses fracziuns da la Val Müstair dessa dar in futur be amo üna scoula. Pel proget «scoula Val Müstair 2030» esa gnü decis cha'l stabilimaint da scoula a Müstair dess servir sco quist nouv center da scoula. Per la sanaziun ed adattaziun da quel edifizii, vess fingià in november stuvü gnir preschantà ün proget. Las prü-

mas calculaziuns da l'architect a regard ils cuosts pel proget d'eiran indichadas cun 8,5 milliuns francs, adonta d'ün tet da cuosts da tschinch milliuns francs. La suprastanza cumünala vuol uossa tour il temp necessari ed ha decis da spostar la decisiun e preschantaziun sülla radunanza cumünala in occasiun dal büdschet per l'on chi vain. (fmr/cam) **Pagina 7**

«Okavango-Fest»

Musical Noch muss man sich etwas gedulden, bis das Musical «Okavango-Fest» von Hansruedi Strahm im Juni auf die Bühne kommt. Doch das Warten lohnt sich, wie die EP/PL bei einem Probenbesuch festgestellt hat. Das musikalische Märchen ist gleichermassen auch die Biografie des Samedner Musikers Hansruedi Strahm. (rs) **Seite 12**

Anzeige

50% RABATT AUF WERBEFELDER

vom **06.05.2024** bis **28.05.2024**

Reservieren Sie Ihren Platz !

Zum Beispiel Fr. 792.50 anstatt Fr. 1585.–
Titelfeld / Normalauflage (exkl. Allmedia und MWST)

Engadiner Post
POSTA LADINA

**Celerina/Schlarigna****Baugesuch**

Hiermit wird das vorliegende Baugesuch öffentlich bekannt gegeben:

Baugesuch Nr.
2024-0011

Parzelle
274/276/281/283/726/296/805/108

Zone
Landwirtschaftszone
Übriges Gemeindegebiet
Forstwirtschaftszone / Wald
Gefahrenzone 1
Landschaftsschutzzone
Wohnzone B

Bauvorhaben
Erneuerung der Brücken Plazzöls/Funtanella und Truoch Suot Sass
Rückbau Brüche Pradatsch

Bauherr
Gemeinde Celerina/Schlarigna
Via Maistra 97
7505 Celerina

Projektverfasser
Eco Alpin SA
Via Sur Crasta Pradè 32
7505 Celerina

Auflage
09.05.2024
29.05.2024

Baugesuchsunterlagen
Die Baugesuchsunterlagen liegen während der Einsprachefrist beim Gemeindebauamt zur öffentlichen Einsichtnahme auf.

Einsprachen
Öffentlich-rechtliche Einsprachen gegen das Bauvorhaben können während der Auflagefrist beim Gemeindevorstand Celerina eingereicht werden.

Celerina, 07. Mai 2024
Im Auftrag der Baubehörde
Bauamt Celerina/Schlarigna

**Celerina/Schlarigna****Dumanda da fabrica**

Cotres vain publichedda la seguainta dumanda da fabrica:

Dumanda da fabrica nr.
2024-0011

Parcelas
274/276/281/283/726/296/805/108

Zona
zona agricola
ulteriur territori cumünel
zona forestela / god
zona da priewel 1
zona da protecziun da la cuntredgia
zona d'abiter B

Proget da fabrica
renovamaint da las punts Plazzöls/Funtanella e Truoch Suot Sass
demonstascha da la Punt Pradatsch

Patruna da fabrica
Vschinauncha da Schlarigna
Via Maistra 97
7505 Schlarigna

Autura dal proget
Eco Alpin SA
Via Sur Crasta Pradè 32
7505 Celerina

Exposiziun
09-05-2024
29-05-2024

Documainta
La documainta da la dumanda da fabrica es exposta ad invista publica düraunt il temp da recuors tar l'uffizi da fabrica cumünel.

Recuors
Recuors da dret public cunter il proget paun gnir inoltrous infra il temp d'exposiziun a la suprastanza cumünela da Schlarigna.

Schlarigna, ils 7 meg 2024
Per incumbenza da l'autorited da fabrica:
l'uffizi da fabrica da Schlarigna

**St. Moritz****Baugesuch**

In Anwendung von Art. 45 Raumplanungsverordnung für den Kanton Graubünden (KRVO) wird folgendes Baugesuch öffentlich bekannt gegeben:

Bauherrschaft
Snowsports St. Moritz AG
Via Stredas 14
7500 St. Moritz

Projektverfasser/in
Snowsports St. Moritz AG
Via Stredas 14
7500 St. Moritz

Bauprojekt
Freistehende Lagerhütte für Unterrichtsmaterial (Umwandlung Fahrnisbaute zu permanenter Baute)

Gesuche für koordinationspflichtige Zusatzbewilligungen
- H2: Brandschutzbewilligung

Baustandort
Via Salastrains 11
Parzelle Nr.
894

Nutzungszone
Landwirtschaftszone, Wintersportzone

Auflageort
Rathaus St. Moritz
Abteilung Hochbau (3. OG)

Via Maistra 12
7500 St. Moritz
Öffnungszeiten Montag – Freitag:
Vormittags: 08.30 Uhr – 11.30 Uhr
Nachmittags: 14.00 Uhr – 16.00 Uhr
Donnerstagnachmittag: 14.00 Uhr – 18.00 Uhr

Auflagezeit / Einsprachefrist
ab 07. Mai 2024 bis und mit 28. Mai 2024 (21 Tage)

Einsprachen sind zu richten an
Gemeindevorstand St. Moritz
Rathaus
Via Maistra 12
7500 St. Moritz
St. Moritz, 02. Mai 2024
Im Auftrag der Baubehörde
Hochbau St. Moritz

**Samedan****Baugesuch**

Gestützt auf die Raumplanungsverordnung des Kantons Graubünden (KRVO) Art. 45 wird hiermit das vorliegende Baugesuch öffentlich bekanntgegeben:

Bauherr
Politische Gemeinde Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan

Bauprojekt
Abbruch und Neubau Alp Prüma
Gesuche für koordinationspflichtige Zusatzbewilligungen:
- H2: Brandschutzbewilligung

Strasse
Via Val Roseg 20

Parzelle Nr.
1150, Koordinaten: 2'787'510 / 1'148'240

Nutzungszone
Landwirtschaftszone, Ruhe- und Landschaftsschutzzone, sowie Gefahrenzone 2

Auflagefrist
vom 08. Mai 2024 bis 27. Mai 2024

Einsprachen
Die Pläne liegen auf der Gemeindekanzlei zur Einsichtnahme auf.
Einsprachen sind innerhalb der Auflagezeit an folgende Adresse einzureichen:

Gemeinde Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan.

Samedan, 03. Mai 2024
Im Auftrag der Baubehörde
Das Bauamt

**St. Moritz****Kehricht / Wertstoffhalle
Auffahrt und Pflingsten**

Die Kehrichtabfuhrrunde vom Auffahrtstag, 09. Mai 2024 fällt aus und findet stattdessen am Freitag, 10. Mai 2024 statt.

Die Wertstoffhalle bleibt an Auffahrt, 09. Mai 2024 sowie am Freitag, 10. Mai 2024 und am Samstag, 11. Mai 2024 geschlossen.

Die Kehrichtabholung an Pfingstmontag, 20. Mai 2024 fällt aus und wird am Dienstag, 21. Mai 2024 nachgeholt.

Die Wertstoffhalle ist am Montag, 20. Mai 2024 sowie am Dienstag, 21. Mai 2024 geschlossen und am Mittwoch, 22. Mai 2024 wieder wie gewohnt geöffnet.

Vielen Dank für Ihr Verständnis!
Gemeinde St. Moritz
Abt. Infrastruktur & Umwelt
St. Moritz, 02. Mai 2024

**Samedan****Dumanda da fabrica**

Sün basa da l'art. 45 da l'ordinaziun chantunela davart la planisaziun dal territori (OPTGR) vain cotres publichedda la seguainta dumanda da fabrica:

Patrun da fabrica
Cumün politic Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan

Proget da fabrica
Sbudeda e fabricat nov Alp Prüma
Dumandas per permess supplementers cun oblig da coordinaziun:
-H2: permess per la protecziun cunter incendis

Via
Via Val Roseg 20

Nr. da parcella
1150, coordinatas: 2'787'510 / 1'148'240

Zona d'utilisaziun
Zona d'agricultura, zona da quietezza e protecziun da la cuntredgia, scu eir zona da priewel 2

Temp d'exposiziun
Dals 8 meg 2024 fin als 27 meg 2024

Recuors
Ils plauns sun exposts ad invista illa chanzlia cumünela.

Recuors sun d'inoltrera düraunt il temp d'exposiziun a la seguainta adressa:
Vschinauncha da Samedan
Plazzet 4

7503 Samedan
Samedan, 3 meg 2024

Per incumbenza da l'autorited da fabrica
L'uffizi da fabrica

**Bever****Aufhebung WINTERSPERRE für
die Feld- Flur-, und
Forststrassen der Gemeinde
Bever**

Gestützt auf das Reglement für das Befahren der Feld-, Flur, Forst- und Alpstrassen, Artikel 7 wird die Wintersperre aufgehoben.

Die Via Spinas kann bis Spinas befahren werden, Bewilligungen für die Alpstrasse Val Bever ab Spinas werden zu einem späteren Zeitpunkt ausgestellt.

Der Gemeindevorstand
Bever, 03.05.2024

**Weitere amtliche Anzeigen
befinden sich auf Seite 9**

**Samedan****Dumanda da fabrica**

Sün basa da l'art. 45 da l'ordinaziun chantunela davart la planisaziun dal territori (OPTGR) vain cotres publichedda la seguainta dumanda da fabrica:

Patrun da fabrica
Cumün politic Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan

Proget da fabrica
Aboliziun respectivmaing spustamaint da la fermativa dal bus existenta Posta, fabricat nov fermativa dal bus Plazzet in connex cun l'adattaziun a la ledscha davart l'egualited da persunas cun impedimaints prescritta leghelmaing. (Repetiziun da la publicaziun dals 14 settember 2023)

Via
Plazzet 21

Nr. da parcella
1313 e 1854

Zona d'utilisaziun
Ulteriur territori cumünel, zona centrela

Temp d'exposiziun
Dals 8 meg 2024 fin als 27 meg 2024

Recuors
Ils plauns sun exposts ad invista illa chanzlia cumünela.

Recuors sun d'inoltrera düraunt il temp d'exposiziun a la seguainta adressa:
Vschinauncha da Samedan

Plazzet 4
7503 Samedan

Samedan, 3 meg 2024
Per incumbenza da l'autorited da fabrica
L'uffizi da fabrica

Baugesuch

Gestützt auf die Raumplanungsverordnung des Kantons Graubünden (KRVO) Art. 45 wird hiermit das vorliegende Baugesuch öffentlich bekanntgegeben:

Bauherr
Genossenschaft Wohnen bis 25
Suot Staziun 1
7503 Samedan

Bauprojekt
Einbau zusätzliche Wohnung im Erdgeschoss
Gesuche für koordinationspflichtige Zusatzbewilligungen:
- H2: Brandschutzbewilligung

Strasse
Suot Staziun 1

Parzelle Nr.
1727, D2022

Nutzungszone
Zone für öffentliche Bauten und Anlagen

Auflagefrist
vom 08. Mai 2024 bis 27. Mai 2024

Einsprachen
Die Pläne liegen auf der Gemeindekanzlei zur Einsichtnahme auf.
Einsprachen sind innerhalb der Auflagezeit an folgende Adresse einzureichen:

Gemeinde Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan

Samedan, 03. Mai 2024

Im Auftrag der Baubehörde
Das Bauamt

Dumanda da fabrica

Sün basa da l'art. 45 da l'ordinaziun chantunela davart la planisaziun dal territori (OPTGR) vain cotres publichedda la seguainta dumanda da fabrica:

Patrun da fabrica
Societed cooperativa "Abiter fin 25"
Suot Staziun 1
7503 Samedan

Proget da fabrica
Installaziun ulteriura abitaziun i'l plaun terrain
Dumanda per permess supplementers cun oblig da coordinaziun:
-H2: permess per la protecziun cunter incendis

Via
Suot Staziun 1

Nr. da parcella
1727, D2022

Zona d'utilisaziun
Zona per edifizis e stabilimaints publics

Temp d'exposiziun
Dals 8 meg 2024 fin als 27 meg 2024

Recuors
Ils plauns sun exposts ad invista illa chanzlia cumünela.
Recuors sun d'inoltrera düraunt il temp d'exposiziun a la seguainta adressa:
Vschinauncha da Samedan

Plazzet 4
7503 Samedan

Samedan, 3 meg 2024

Per incumbenza da l'autorited da fabrica
L'uffizi da fabrica

L'uffizi da fabrica

Baugesuch

Gestützt auf die Raumplanungsverordnung des Kantons Graubünden (KRVO) Art. 45 wird hiermit das vorliegende Baugesuch öffentlich bekanntgegeben:

Bauherr
Politische Gemeinde Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan

Bauprojekt
Aufhebung bzw. Verschiebung bestehende Bushaltstelle Post, Neubau Bushaltstelle Plazzet im Zusammenhang mit der gesetzlich vorgeschriebenen Anpassung ans Behindertengleichstellungsgesetz (Wiederholung der Ausschreibung vom 14. September 2023)

Strasse
Plazzet 21

Parzelle Nr.
1313 und 1854

Nutzungszone
Übriges Gemeindegebiet, Kernzone

Auflagefrist
vom 08. Mai 2024 bis 27. Mai 2024

Einsprachen
Die Pläne liegen auf der Gemeindekanzlei zur Einsichtnahme auf.
Einsprachen sind innerhalb der Auflagezeit an folgende Adresse einzureichen:

Gemeinde Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan

Samedan, 03. Mai 2024

Im Auftrag der Baubehörde
Das Bauamt

Engadiner Post
POSTA LADINA

Generalanzeiger für das Engadin
Erscheint: Dienstag, Donnerstag und Samstag
Auflage: 6985 Ex. (Print/Digital), Grossauflage 18083 Ex. (WEMF 2023)
Im Internet: www.engadinerpost.ch

Redaktion St. Moritz:
Tel. 081 837 90 81, redaktion@engadinerpost.ch
Via Surpunt 54, 7500 St. Moritz

Redaktion Scuol:
Tel. 081 861 60 60, postaladina@engadinerpost.ch
Bagnera 198, 7500 Scuol

Inserate:
Tel. 081 837 90 00, werbemarkt@gammetermedia.ch
Abo-Service:
Tel. 081 837 90 00, abo@engadinerpost.ch

Verlag:
Gammeter Media AG
Tel. 081 837 90 00, verlag@gammetermedia.ch

Verlegerin: Martina Flurina Gammeter
Chefredaktor: Reto Stifel
Verlagsleiterin: Myrta Fasser

Redaktion Engadiner Post: Jon Duschlietta (jd), Andrea Guttsell (ag),
Fadrina Hofmann (fh), Jan Schlatter (js)
Redaktion Posta Ladina: Nicolo Bass (nba), Stv. Chefredaktor
Technische Redaktion: Morgan Fouqueau
Korrektorat: Birgit Eisenhut (be)
Online-Verantwortlicher: Jan Schlatter (js)

Skepsis gegenüber Tunnel-Notprogramm

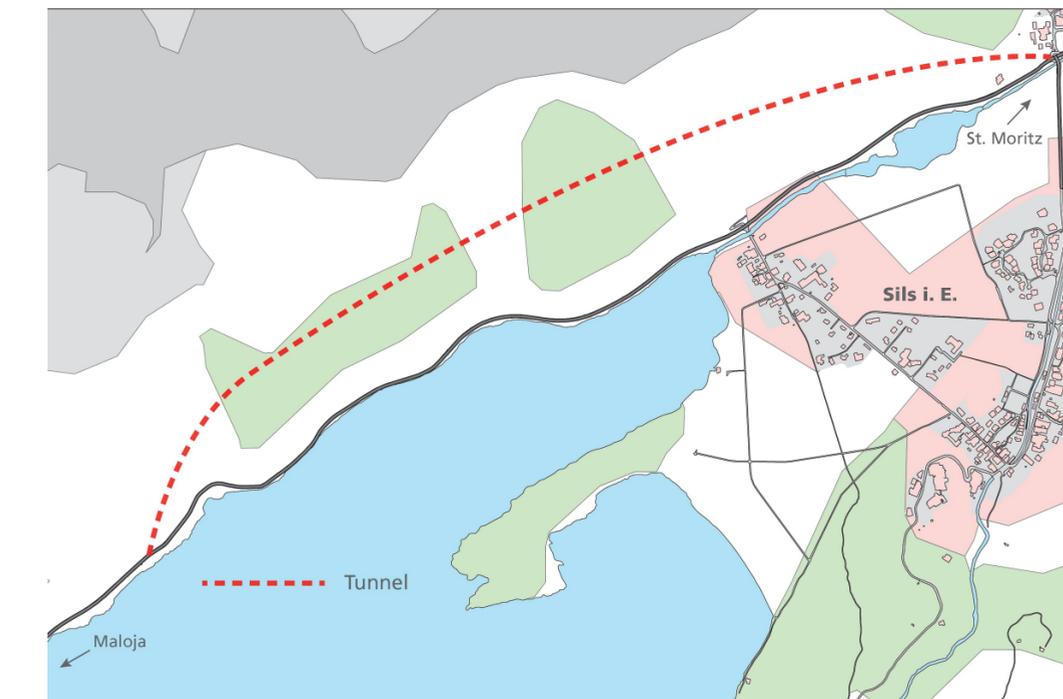
Könnte der Silser Strassentunnel nicht schneller realisiert werden, wenn er ausserhalb des aktuellen Strassenbauprogramms realisiert würde? «Nein» sagt Grossrat Markus Berweger zu der Idee, welche in einem Leserbrief in der EP/PL thematisiert worden ist.

ANDREA GUTSELL

In den letzten Wochen stand das Tunnelprojekt zwischen Sils und Plaun da Lej im Zentrum der Berichterstattung der «Engadiner Post». Eine ausführliche Chronologie von Grossrat Markus Berweger, FDP Oberengadin, zeigte die Geschehnisse der letzten Jahre auf, und im Interview vom 20. April erläuterte die Regierung das weitere Vorgehen. In der Aprilsession des Grossen Rates wurde die Botschaft zum Strassenprogramm 2025 bis 2028 zur Kenntnis genommen. Grossrat Stefan Metzger, SVP Oberengadin, reichte am 23. April den Auftrag betreffend die sichere Strassenverbindung zwischen Sils und Maloja ein. So weit die Geschichte.

Ein Leserbrief der Fragen aufwirft

Alt-Grossrat Duri Bezzola, Samedan, hat in seinem Leserbrief vom 22. April verschiedene Fragen zur aktuellen Situation gestellt und auch die Frage aufgeworfen, ob nicht ein «Notprogramm Tunnel Sils» zu lancieren sei, allenfalls mit der Schaffung einer Task Force, welche wichtige Fragen wie personelle Ressourcen, finanzielle Mittel und nicht zuletzt die rechtliche Ausgangslage abklärt, um eine parallele Umsetzung zum ordentlichen Strassenbau zu schaffen. «Was jetzt passiert ist, ist aus meiner Sicht das Aufkleben eines Pflasters auf eine blutende Wunde. Ich denke aber, die Wun-



Die Grafik zeigt den geplanten Verlauf des Tunnels mit einer Länge von 2,7 Kilometern.

Grafik: z. Vfg

de muss jetzt sofort intensiv behandelt werden», sagt Duri Bezzola im Gespräch mit der EP / PL. Die Diskussion um die Zukunft der Verkehrsinfrastruktur auf der Malojastrasse ist nicht neu, das weiss auch Duri Bezzola, und das aktuelle Projekt, das den Bau eines Tunnels vorsieht, wird von vielen als lang ersehnte Lösung begrüsst und auch von allen Umweltverbänden als machbar unterschrieben.

«Interessant, aber nicht umsetzbar»

Auf die Frage, wie die Regierung zum Vorschlag Bezzolas stehe, wurde auf den Auftrag Metzger verwiesen, und man wolle zum jetzigen Zeitpunkt keine Aussagen zu einem laufenden Prozess machen.



Ein Tunnel soll die Malojastrasse sicherer machen.

Foto: Kantonspolizei

Grossrat Markus Berweger macht im Vorschlag Bezzolas einige Hürden aus. Und auch Grossrat Markus Berweger hat Be-

denken zu Bezzolas Vorschlag. «Ein Notprogramm Tunnel Sils ist ein interessanter Gedanke, wird aber nicht umsetzbar

sein», sagt Markus Berweger. Die Planung für ein solches Grossprojekt müsse die gesetzlich vorgegebenen Projektierungsphasen durchlaufen, sonst drohten Einsparungen und damit grössere Verzögerungen. Beim Richtplanverfahren gebe es keine Möglichkeiten, diesen zu beschleunigen, zumal der abschliessende Entscheid in Bern gefällt werde. «Eine Umsetzung ausserhalb des ordentlichen Strassenbauprogramms hilft hier nichts.»

Aus den oben genannten Gründen gebe es deshalb in der Planungsphase nur sehr beschränkte Möglichkeiten für Zeiteinsparungen. Ein wichtiger Punkt werde dann aber die Finanzierung des Grossprojektes sein. «Bei der Beratung des Strassenbauprogramms im Grossen Rat habe ich darauf hingewiesen, dass während Corona 80 Millionen Franken zum Schutz der Bevölkerung gesprochen worden sind. Auch bei der Strasse Sils – Plaun da Lej geht es um den Schutz der Bevölkerung. Die Regierungsrätin Carmelia Maissen hat sich dazu geäussert, dass es durchaus machbar sein sollte, mehr als ein Grossprojekt gleichzeitig oder zumindest überlappend zu finanzieren», sagt Markus Berweger weiter.

Ein Notprogramm Tunnel Sils mit einer finanziellen Umsetzung parallel zum Strassenbauprogramm schätze er deshalb nicht als realistisch ein. Dazu fehle die Unterstützung der Mehrheit des Parlaments aus dem übrigen Teil des Kantons. «Die Grossräte der Region Maloja haben mit den beiden in der Aprilsession eingereichten Aufträge «Sichere Strassenverbindung zwischen Sils und Maloja» von SVP-Grossrat Stefan Metzger sowie «Finanzierung und Realisierung von Grossprojekten im Strassenbau» von FDP-Grossrat Maurizio Michael den nötigen Druck aufgebaut, damit es wegen fehlenden Finanzen nicht zu einer Verzögerung beim Baustart kommen soll», sagt Markus Berweger.

«Man darf mit allen Fragen zu mir kommen»

In diesen Tagen jährt sich das Ende des Zweiten Weltkriegs. Doch 79 Jahre später gibt es mehr bewaffnete Konflikte denn je auf der Welt. Wie reagiert eine evangelische Pfarrerin und Völkerstrafrechtlerin darauf? Das wollte die EP/PL von Marie-Ursula Kind wissen, neue Pfarrerin von St. Moritz.



Marie-Ursula Kind Foto: Imke Marggraf

Engadiner Post: Frau Kind, Sie blicken auf ein sehr bewegtes Berufsleben zurück. Als Pfarrerin sind sie Quereinsteigerin, haben eigentlich Jus mit Schwerpunkt Völkerstrafrecht studiert und haben am Jugoslawien-Tribunal in Den Haag gearbeitet. Was hat Sie in jungen Jahren dazu bewogen, Juristin zu werden?

Marie-Ursula Kind: Ich bin sehr reformiert, sehr geprägt durch meine Eltern. Ich habe eine Sonntagsschule gegeben und eine Jugendgruppe geleitet. Doch fühlte ich mich mit 18, 19 Jahren einfach zu jung, um Theologie zu studieren und dann bereits auf der Kanzel zu stehen und eine Gemeinde zu begleiten. Dann habe ich ein recht ausgeprägtes Gerechtigkeitsgefühl und mich früh für unterdrückte Volksgruppen interessiert und wollte an der Gerechtigkeit in der Welt mitarbeiten.

In den 1990er-Jahren gab es auf dem Balkan, auf dem Gebiet des damaligen Jugoslawien, mehrere Kriege. In Den Haag in Holland wurde daraufhin ein Ge-

richtshof zur Aufklärung der mutmasslichen Kriegsverbrechen aufgebaut. Dort begann Ihre Karriere. Wie haben Sie diese Zeit in Erinnerung?

Das war eine unglaublich spannende Zeit, eine richtige Pionierzeit am Sondertribunal für das ehemalige Jugoslawien. Es hat den Weg ein Stück weit bereitet für den ständigen Internationalen Strafgerichtshof, der jetzt noch besteht.

Und der nun bereits im Ukraine-Krieg ermittelt. Sie waren dazumal also eine junge, aufstrebende Juristin an einem ganz neuen Gerichtshof, und Sie durften oder mussten sich mit den grausamsten Verbrechen befassen, die man sich nur vorstellen kann: Verbrechen gegen die Menschlichkeit. Was haben Sie davon mitgenommen und vielleicht auch, wie hat es Sie mitgenommen?

Es war schockierend, zu sehen, welche menschlichen Abgründe möglich sind, wenn durch einen Krieg die Strukturen und die Rechtsordnung quasi aufgehoben sind, was ja nicht stimmt, denn es gelten auch im Krieg gewisse Regeln. Wenn Menschen aber in gewisse Positionen kommen und gewisse Interessen vertreten, gerade wenn es nationalistische Interessen sind, was dann wieder möglich ist, das war sehr erschreckend, hat mich auch grundsätzlich zweifeln lassen. Es war ein Reality Check.

Sie waren auch in der Region unterwegs, in Bosnien-Herzegowina, in Serbien, in Kroatien, im Kosovo, sind dort vielen Menschen begegnet. Man könnte sich vorstellen, dass dies den Glauben verlieren lässt. Sie sind späterhin dann Pfarrerin geworden. Wie konnten Sie sich Ihren christlichen Glauben bewahren?

Für mich war der Anker, geistig und seelisch gesund zu bleiben, die Kirchengemeinde in der Klosterkirche in Den Haag. Ich bin dort über einen Kirchenchor hingekommen und durch diesen Anschluss an die Gemeinde habe ich Freundinnen gefunden. Das holländische Singen, das war mein erstes Holländisch, das hat mir ein Gegengewicht oder eine Basis gegeben, das andere auszuhalten und durchzustehen. Es war für mich auch immer ein Trost zu denken, letztlich ist alles bei Gott aufgehoben. Er kennt die Opfer, er kennt die Täter, er sieht in die Herzen und irgendwann einmal muss jeder, der sich so schuldig gemacht hat, auch einmal vor Gott antreten und dann möchte ich nicht in seinen Schuhen stecken.

Heute wohnen Sie im Engadin in einer denkbar friedlichen Welt.

Das tut mir richtig gut.

Gleichwohl gibt es da draussen Kriege und Konflikte. Täglich lesen wir die Nachrichten aus der Ukraine, aus Gaza und Israel, aus dem Jemen. Wie gehen Sie damit um?

Das ist ja die alte Frage: Wieso lässt Gott so viel Leid zu auf unserer Welt? Es gibt keine einfache Antwort darauf. Aber die Antwort, die ich für mich gefunden habe, ist die, dass der christliche Gott eben nicht ein Gott ist, der die Menschen an Marionettenfäden führt, sondern er gibt uns ganz viel Freiheit und Verantwortung, die wir wahrnehmen müssen. Ich glaube ganz fest an einen veröhnenden und einen gnädigen Gott, der mit den Menschen in Beziehung sein möchte, um in all dem Durcheinander, das wir anrichten, die Versöhnung anzubieten.

Welchen Wunsch haben Sie für dieses Jahr, Ihr erstes Jahr in St. Moritz?

Ich wünsche mir, dass Menschen mit genau diesen Fragen zu mir kommen, dass wir ins Gespräch kommen können. Das wünsche ich mir – und auch miteinander feiern und fröhlich sein zu können. Interview: Imke Marggraf

Marie-Ursula Kind wohnt und arbeitet seit 1. April als reformierte Pfarrerin in St. Moritz. Aufgewachsen ist sie in Zürich, wo sie Rechtswissenschaften studierte. Einen weiteren Abschluss in Jus erwarb sie in Cambridge, England. Evangelische Theologie studierte sie als Quereinsteigerin und wurde 2022 ordiniert. Privat liest Marie-Ursula Kind gerne Krimis und interessiert sich für Musik, Kunst und Geschichte.

Promulins AG: Cusini in VR gewählt

Medienmitteilung Die Aktionäre der Promulins AG haben an ihrer Generalversammlung den Jahresbericht und die Jahresrechnung 2023 verabschiedet. Beim Neubau des Alterszentrums Promulins in Samedan wird aktuell der Innenausbau fertiggestellt. Im Sommer sollen die Stationen mit rund 50 Bewohnern und Bewohnerinnen eröffnet werden können. Anschliessend werden im 1992er-Bau Arbeiten für die Erdbebensicherheit durchgeführt, das Erdgeschoss ausgebaut und die Fassade erneuert.

Die Stiftung Gesundheitsversorgung Oberengadin (SGO), Betreiberin des Alterszentrums, wird am 1. Juni von 11.00 bis 14.00 Uhr einen Tag der offenen Türen veranstalten.

Als Vertreter von La Plaiv in den Verwaltungsrat wurde neu Romeo Cusini, Gemeindepräsident von Zuoz gewählt. Er tritt die Nachfolge von Roman Grossrieder, der seit dem 1. März bei der SGO angestellt ist. Der bisherige Verwaltungsrat wurde für die Periode 2025–2027 bestätigt.

Promulins AG

Für Adressänderungen und Umleitungen

Für Abonnemente:
Tel. 081 837 90 00
www.engadinerpost.ch

Engadiner Post
POSTA LADINA

«Wir sagen nicht, dass wir mit einer solchen

Vor fünf Monaten standen Patrik Koller und sein Team am höchsten Punkt, welcher je mit einem Elektrofahrzeug befahren worden ist. Im Interview mit der EP/PL blickt Koller auf die aufregenden Tage zurück und macht sich seine Gedanken, wie realistisch es ist, ein solches Nutzfahrzeug zur Serienreife zu bringen.

RETO STIFEL

Engadiner Post: Patrik Koller, vor gut vier Monaten haben Sie und Ihre Kollegen am chilenischen Vulkan Ojos del Salado mit dem «Terren» den Höhenweltrekord für Elektrofahrzeuge gebrochen. Wie präsent ist bei Ihnen der 3. Dezember 2023 noch?

Immer noch sehr präsent. Es war der Tag, an dem wir das finale Ziel der Expedition «Peak Evolution» erreicht hatten, auf 6510 Meter über Meer. Ein sehr spezieller Moment, auf den wir fast fünf Jahre lang hingearbeitet hatten. Der ganze Prozess von der Entwicklung des Fahrzeugs, der Vorbereitung, der Finanzierung, der Vermarktung und vielem mehr hatte sich in diesem Moment gelohnt. Wir wollten mit unserer Mission zeigen, dass man mit einem elektrischen Nutzfahrzeug unter erschwerten Bedingungen komplett autark mit einer mobilen Solaranlage fahren und leben kann. Das war die Hauptmission und nicht zwingend den Gipfel zu erreichen ...

«Waren an diesem Tag körperlich und mental fix und fertig»

... es hätten noch gut 200 Höhenmeter bis zum Gipfel gefehlt. Trotzdem hat sich das Team dazu entschieden abzubauen. Warum?

Dieser Tag war sehr speziell. Wir übernachteten im letzten Camp auf 6200 Meter über Meer. Auf 6400 Meter mussten wir einen Gletscher überqueren. Der war in den Tagen zuvor von den starken Winden blankgefegt. Zudem war er vor allem auf einer Seite mit einem Gletscherabbruch sehr exponiert. Dank unserer Bereifung, die auch bei minus 20 Grad noch super weich und griffig war, hatten wir aber überhaupt keine Probleme. Die begannen erst danach.

Nämlich?

Wir hatten ein Problem mit dem Kühlwasser. Im Kühlwassersystem hatte es Luft angezogen, was zur Folge hatte, dass das ganze System aufgrund einer undichten Pumpe abgeschaltet hat und wir das System entlüften mussten. Wir



Auf dem Dach des «Terren» sind fixe PV-Module installiert. Zusätzliche Energie liefert das mobile Solarkraftwerk mit den am Boden ausgelegten Paneelen. Recht viel Komfort auf kleinem Raum: David Koller, David Pöschel, Patrik Koller und Kamerafrau Anna Plocinska (von links).

Fotos: Sidario Balzarini

haben drei Stunden verloren und körperlich gespürt, wie mühsam es ist, solche Probleme in dieser Höhe lösen zu müssen. Wir haben uns gesagt, wir fahren noch so weit hoch, bis wir sowieso mit der Seilwinde arbeiten müssten. Das war dieser Punkt bei 6510 Meter über Meer. In der Absicht, ein oder zwei Tage später noch einmal einen Versuch zu starten, sind wir auf 5500 Meter zurückgefahren.

Was war ausschlaggebend, dass Sie dann doch keinen weiteren Versuch unternommen haben?

Wir waren an diesem Tag körperlich und mental fix und fertig. Zu Fuss sind wir dann noch einmal aufgestiegen und haben uns angeschaut, wie dieses extrem steile Stück ganz oben mit der Seilwinde zu bewältigen wäre. Wir mussten feststellen, dass die letzte Schlüsselstelle mit einem 6,5 Tonnen schweren Fahrzeug, wie wir es mit dem «Terren» hatten, sehr schwierig und risikoreich gewesen wäre. Hätte die Winde nicht funktioniert oder sich die Halterung gelöst, hätte die Gefahr gedroht, mit dem Fahrzeug direkt in den Krater zu rutschen. Das wollten wir nicht riskieren.

Den Höhenrekord für Elektrofahrzeuge hatten wir eh schon. Ob wir nun noch 100 oder 200 Meter höher hinaufgekommen wären, war in diesem Moment nicht mehr relevant. Wir hatten einen Höhenweltrekord geschafft, den uns so schnell niemand nehmen wird.

Die Vernunft hat gesiegt?

Wir hatten zwei Millionen Franken in die Entwicklung und den Bau des Fahrzeuges gesteckt, wir hatten Sponsoren, die an unser Projekt glaubten, die ganze Arbeit von fünf Jahren steckte im «Terren». Wir wollten und konnten uns den Verlust des Fahrzeuges nicht leisten. Darum haben wir gesagt, es passt für uns so, alle sind happy. Wir haben ein super Abenteuer erlebt und sind froh,

wenn Mensch und Maschine wieder heil in der Schweiz sind.

Seither ist es etwas ruhiger geworden um die Mission «Peak Evolution». Wie geht es dem Team, wie dem Fahrzeug?

Der «Terren» ist erst vor drei Wochen wieder in der Schweiz angekommen. Zum Glück hat alles noch funktioniert, wir konnten ihn bereits wieder aus dem Container fahren. Vom Team sind mittlerweile auch alle wieder zurück. Zwei von uns waren fast ein halbes Jahr in Chile mit der Vorbereitung und Folge-Events in den Wochen nach dem Gipfelversuch beschäftigt. Nachdem sie in diesem halben Jahr nie die kleinsten Probleme hatten, wurden sie acht Stunden, bevor sie ihren Rückflug hatten, leider noch brutal ausgeraubt. Sie konnten die Diebe zwar stellen und wichtige Sachen wie Laptop oder Kamera wieder zurückholen. Aber ein Pass war weg. Sie konnten einen Ersatz organisieren, sodass es auf den Flug gereicht hat.

«Alles hinschmeissen war nie eine Option»

Von den Anfängen der Mission bis zum Weltrekordversuch sind fast fünf Jahre verstrichen. Hat es Momente gegeben, in denen man am liebsten alles hinschmeissen hätte?

Die Frage, wofür man das alles macht, haben wir uns oft gestellt. Aber einfach alles hinschmeissen, war nie eine Option. Irgendwann bist du bei einem solchen Projekt an dem Punkt, an dem man gar nicht mehr zurück kann. Wir haben viel versprochen und konnten bereits zu Beginn gewisse Sponsoren gewinnen. Da kannst du nicht einfach sagen, wir hören jetzt auf. Aber wir mussten lernen,



damit umzugehen, dass es nicht so schnell vorwärtsgeht, wie wir uns das am Anfang erhofft hatten. Wir mussten die Expedition um zwei Jahre verschieben, haben dann aber realisiert, dass es keine so grosse Rolle spielt, ob wir ein Jahr früher oder später nach Chile fahren. Schlussendlich hat es uns auch geholfen, dass wir mehr Zeit hatten. Das Fahrzeug wurde besser, die Finanzierung konnten wir auf stabilere Beine stellen. Entscheidend war, dass wir kontinuierlich drangeblieben sind. Auch wenn wir teilweise über Monate keine Erfolgserlebnisse hatten.

Sie haben immer betont, dass der Weltrekordversuch am chilenischen Vulkan Mittel zum Zweck ist. Ziel ist es, mit der Firma «Terren Electric Drive System» ein serienreifes Mehrzweck-Transportfahrzeug auf den Markt zu bringen.

Steht dieses Ziel immer noch im Fokus? Das langfristige Ziel ist es immer noch, das Fahrzeug bis zur Serienreife zu entwickeln und auf den Markt zu bringen. Doch so weit sind wir noch nicht. Das bestehende Prototyp-Fahrzeug basiert auf einem existierenden Aebi-Fahrzeug. Ein Plan ist, dass es kurz- bis mittelfristig eine Serie gibt, die auf einer Umrüstung des bestehenden Fahrzeuges basiert. Heisst, es würde einen zweiten Prototypen geben, der noch effizienter ist, bei dem die Batterien noch besser abgestimmt sind und der Fahrkomfort noch höher ist. Dann würden wir in die Produktion einer Kleinserie gehen. Das braucht sicher wieder ein Jahr Zeit.

Das Unternehmen war auch eine finanzielle Herausforderung. Das Team musste seine Ersparnisse in das Projekt stecken, hat Teilzeit weitergearbeitet, es wurde ein Crowdfunding gestartet und nach Sponsoren gesucht. Verfügen Sie heute noch über genügend finanzielle Mittel, um an einem serienreifen Fahrzeug zu arbeiten?

Die Wunschvorstellung wäre gewesen, dass wir nach der Rückkehr von der Expedition bereits ein serienreifes Fahrzeug gehabt hätten, die Anfragen vorhanden gewesen wären, wir in die Produktion hätten gehen und uns anständige Löhne hätten auszahlen können. Die Realität aber sieht anders aus. Es wird einem fast nichts geschenkt in dieser Branche. Langfristig könnte es eventuell zu einer kompletten Neuentwicklung kommen. Dieses Fahrzeug wäre dann preislich günstiger und könnte noch vielseitiger eingesetzt werden. Das Finanzielle ist eine Herausforderung. Das Geld für die Weiterentwicklung ist zurzeit noch nicht vorhanden. Das müsste dann nebst uns von einem unserer Entwicklungspartner kommen. Also Geld und Zeit müssen wir in den Griff kriegen, um langfristig Erfolg zu haben.

Wie stark konnte Sie mit Blick auf die Finanzen davon profitieren, dass das Projekt öffentlichkeitswirksam war und etliche Medien darüber berichtet haben?

Mit dem globalen medialen Interesse sind wir sicher zufrieden. Es gibt auch jetzt noch viele Anfragen von Medien, die etwas schreiben wollen. Das Interesse wird sicher noch einmal zunehmen, wenn der geplante Dokumentarfilm erscheint. Ehrlich gesagt hätten wir uns etwas mehr Reaktionen auf diese Beiträge erhofft. Es gab grosse Berichte in aufgabenstarken Zeitungen wie dem «Tages Anzeiger», der «NZZ» oder anderen internationalen Medien mit praktisch null Resonanz. Und auf der anderen Seite hat zum Beispiel die «Engadiner Post» ebenfalls ausführlich berichtet und diese Beiträge wurde von jemanden mit Zweitwohnsitz im Engadin gelesen, welcher dann auch handfestes Interesse an unserem Projekt gezeigt hat. Solche Projekte sind oft viel mit Glück verbunden. Man lernt zufällig jemanden kennen und plötzlich öffnen sich Türen zu wichtigen Partnern und Firmen.

Sie haben zusammen diese Firma, in welche Richtung soll es jetzt weitergehen, abgesehen vom Projekt «Peak Evolution»?

Wie bieten generell Ingenieur-Dienstleistungen an, sei es Prototypenbau oder Spezialanwendungen. Da haben wir dank des Projektes «Peak Evolution» einige Anfragen erhalten, die wir jetzt prüfen und offerieren. Wir wollen vor allem Sachen entwickeln oder bauen, die es noch nicht gibt, das ist das, was uns reizt. Wenn es dann darum geht, grosse Serien zu produzieren, würden wir das gerne mit einem Industriepartner zusammen tun, welcher die Infrastruktur schon hat.

«Peak Evolution» war ein abenteuerliches Projekt. Gibt es Anfragen von anderen Leuten, die auch irgendetwas Verrücktes planen und vielleicht auf Ihre Erfahrungen zurückgreifen möchten?



Viel Technik mit Batterien, die zum Einbau bereit sind. David Pöschel (links) und David Koller.

Expedition die Welt retten können»

Es gibt Anfragen für Vorträge. Wir haben viele inspirierende Sachen zu erzählen und gutes, professionelles Bildmaterial. Auch haben wir vereinzelt Auftritte an Events, an denen wir den «Terren» ausstellen. Es ist ein eindrückliches Fahrzeug, vor allem mit dem ganzen Set-up, wie wir es für die Expedition verwendet haben. Mit den grossen Reifen, den Seilwinden, dem Aufbau mit Küche und Schlafbereich und vielem mehr. Konkret haben wir eine Anfrage von Ballonfahrern erhalten, die mit dem Ballon von der Schweiz nach China fahren wollen. Sie suchen ein autarkes Begleitfahrzeug, welches das ganze Material transportiert und Unterkunft wäre für die Crew. Solche Sachen sind schon auch spannend. Denn wir könnten mit unserem ganzen Know-how sicher wichtige Unterstützungsarbeit leisten ...

... damit die anderen nicht die gleichen Fehler machen?

Unter anderem, ja. Denn am Anfang ist man immer euphorisch und hat das Gefühl, dass die Idee so einzigartig und so cool ist, dass es von Geldgebern nur so wimmelt. Leider ist das nicht so. Es braucht Erfahrung, um zu wissen, wie man Leute von seiner Idee überzeugen kann. Das Standbein «Wissenstransfer» wollen wir aufrecht erhalten. Sei es, um Leute mit Vorträgen zu motivieren, an Events teilzunehmen oder bei anderen Expeditionen oder Abenteuern mitwirken.

«Entscheidend war, kontinuierlich dranzubleiben»

«Peak Evolution» war zum einen ein Projekt mit klar definierten Zielen, zum anderen aber auch ein grosses Abenteuer?

Es war das Abenteuer des Lebens! Andere machen eine Weltreise und wir haben versucht, mit einem elektro betriebenen Transportfahrzeug einen Vulkangipfel zu erreichen. Ursprünglich hatten wir uns die Expedition und das ganze Drumherum in einem etwas kleineren Rahmen vorgestellt. Aber irgendwann merkten wir, dass beispielsweise die Vermarktung auch ein Teil des Business ist, gerade wenn man etwas Spezielles macht. Andere Leute gehen mit einem neu entwickelten Prototypen auf Messen und investieren dort viel Geld. Wir machten diese Mission, um Aufmerksamkeit zu generieren.

Kommt es zu einer zweiten Expedition am Ojos del Salado?

Ich denke nicht. Andere Expeditionen machen das, das Porsche-Team beispielsweise ist drei Jahre in Serie gekommen, bis es geklappt hat. Sicher könnten wir bei einem zweiten Mal von unseren Erfahrungen profitieren und würden einiges anders machen. Aber um das soll es nicht gehen, denn letztlich werden mit solchen Rekordversuchen auch Ressourcen verschlungen. Was uns wirklich antreibt, ist, neue Sachen zu machen, die noch nie jemand gemacht hat. Sei es auf technischer oder auf abenteuerlicher Ebene. Wenn wir dadurch etwas Kleines zu einer besseren Welt beitragen können, hätten wir sicher ein grosses Ziel erreicht. Wir sagen aber nicht, dass wir mit einer solchen Expedition die Welt retten können.

Noch einmal ein Blick zurück auf die Wochen in Chile: Neben den technischen und logistischen Herausforderungen; wie hat die Zusammenarbeit im Team geklappt? Immerhin bestand dieses auch sechs Personen und man lebte lange auf engem Raum zusammen.

Glücklicherweise kennen wir uns schon seit 25 Jahren, haben zusam-



Der «Terren» im chilenischen Altiplano mit den beiden Vulkanen San Francisco (links) und Incahuasi. Der See heisst Laguna Verde.

Fotos: Sidario Balzarini



Patrik Koller aus La Punt.

wir aber konnten uns viel praktisches Wissen aneignen, ein grosses Netzwerk aufbauen und Erfahrungen sammeln. Das ist eigentlich unbezahlbar, auch wenn es cool gewesen wäre, wenn wir uns einen leistungsgerechten Lohn hätten auszahlen können. Aber hätten wir von Anfang an für unsere Idee drei Millionen Franken erhalten, um diese Idee dann auch umzusetzen, wäre der ganze Lernprozess viel weniger gross gewesen.

«Geld und Zeit müssen wir in den Griff kriegen»

Sind Sie auch stolz auf das, was Sie und Ihr Team erreicht haben?

Wenn ich denke, dass wir das Fahrzeug selber umgerüstet, optimiert, umgebaut und anschliessend nach Chile verschifft haben und alles überall funktioniert hat, bei 40 Grad in der Wüste und bei minus 20 Grad auf 6500 Meter über Meer, dürfen wir sicher ein wenig stolz sein. Es war eine coole Erfahrung, die einem niemand mehr nimmt.

Gleichzeitig mit Ihnen war auch ein Team von Porsche am Berg. Dieses hat den Gipfel erreicht, mit einem Sportwagen allerdings, der eine normalen Verbrennungsmotor hatte. Wie gross war der Konkurrenzkampf?

Klar war man ein wenig von diesem Wettkampf getrieben. Allerdings kann

man das nicht miteinander vergleichen. Das Porsche-Team war viel grösser, professioneller aufgestellt und hatte massiv mehr Geld zur Verfügung. Auch war unsere Grundidee, mit dem elektro betriebenen Nutzfahrzeug eine ganz andere als ihre. Der Porsche wird irgendwann einmal in einem Museum stehen, während der «Terren» für die praktische Arbeit eingesetzt wird. Und am Schluss musste das Team Porsche das Fahrzeug mehrheitlich den Berg hochziehen. Aber ich will das nicht werten, beide Unternehmungen hatten ihre Berechtigung, beide durften einen Erfolg feiern. Wenn wir alle zufrieden sind und uns das gönnen mögen, stimmt es.

«Das war das Abenteuer des Lebens»

Zwei Kameramänner und eine Kamerafrau haben die Expedition begleitet. Wann gibt es den Film zu sehen?

Der Dokumentarfilm ist für nächstes Jahr geplant. Es wurde alles ausführlich gefilmt, mit drei Kameraleuten, von der Entwicklung bis zum Schluss der Expedition. Für den Film braucht es noch weitere finanzielle Mittel. Dies ist vor allem die Aufgabe des renommierten Dokumentarfilmers Claudio von Planta, welcher in der Zwischenzeit auch im Engadin, in Susch lebt. Er besitzt die Rechte am Film.

Im Gespräch mit ...

... Patrik Koller

Themen, die bewegen, Menschen, die dazu Auskunft geben können: In der Serie «Im Gespräch mit...» werden Personen in unregelmässigen Abständen zu verschiedenen Themen interviewt. Heute Patrik Koller. Der 30-jährige gebürtige La Punter ist gelernter Holzbautechniker und hat mit seinem Bruder David und dem gemeinsamen Freund David Pröschel 2019 den Vulkan Ojos del Salado zu Fuss und teilweise mit dem Mountainbike erkundet. Zurück in der Schweiz haben sich die drei im Rahmen des Projektes «Peak Evolution» der Planung und Konstruktion eines Nutzfahrzeuges mit Elektroantrieb gewidmet. Dies mit dem Ziel, den Westgipfel des Vulkans zu erreichen und damit einen neuen Höhen-Weltrekord für Elektrofahrzeuge aufzustellen. Nicht primär des Rekordes wegen, sondern um ein solches Fahrzeug später in Serienreife auf den Markt bringen zu können.

Am 3. Dezember des letzten Jahres gelang der Rekordversuch, auch wenn sie den Gipfelversuch auf 6510 Meter über Meer abbrechen mussten. In der Zwischenzeit ist das ganze Team in die Schweiz zurückgekehrt und die Gebrüder Koller und David Pröschel arbeiten wieder in ihrer eigenen Firma DDP Innovation im St. Gallischen Sevelen. (rs)

L'istorgia da l'Engiadina Bassa in möd digital ed interactiv

In occasiun da la radunanza generala dal Museum d'Engiadina Bassa a Scuol ha referi l'istoriker Paul Eugen Grimm davart l'istorgia da l'Engiadina Bassa illa Republica da las Trais Lias. Implü es gnüda preschantada eir la nouva maisa electronica interactiva.

NICOLÒ BASS

Quist on festagia il chantun Grischun il giubileum da 500 ons daspö la fusiun da las Trais Lias. Cun suottascriber e sigilar la pergamina federala es gnüda missa la fundamainta pel chantun Grischun sco ch'el exista hoz. Dürant tuot l'on organischescha il chantun Grischun differents arrandschamaints ed occurrenz in differents lös. Eir il Museum d'Engiadina Bassa ha onurà in sonda passada il giubileum cun ün referat da l'istoriker Paul Eugen Grimm in occasiun da lur radunanza generala. Paul Eugen Grimm ha declerà la rolla da l'Engiadina illa Lia da la Chadè. Sco ch'el ha quintà haja dat fingià oura-

vant cunvegns e collavuraziuns tanter las traies lias, però sco act ufficial da fusiun vala il sigil suot la charta federala dal 1524. Il böt da quist'allianza d'eira da mantgnair la pasch, da sgürar las vias e colliaziuns e da pussibiltar ün commerzi liber. Cha la Republica da las Trais Lias haja eir gnü differents scumpiglis e temps difficils, ha manzunà Paul Eugen Grimm in seis referat. Per exaimpel la refuormaziun, ils scumpigls Grischuns, las acziuns da Baldirun e la Guerra da trent'ons. Cha'l cunfin cun Habsburg nu saja adüna stat simpel, ha manzunà Grimm. Cha pür a partir dal 1641 s'haja finalmaing gnü la pasch. «Dal 1652 s'haja lura eir pudü a cumprar liber dals drets austriacs», ha'l quintà. Il documaint da quist'acziun es, tenor Paul Eugen Grimm, amo hoz deposità i'l archiv dal clucher da la baselgia da Sent.

Republica aristo-democratica

Cha la Republica da las Trais Lias saja vairamaing statta (sül palper) üna democrazia. Ma cha qualche famiglias fich derasadas eir in Engiadina vaivan imprais a dovrar l'instrument da democrazia a lur favur. Per exaimpel las famiglias Porta a Scuol, Mohr e Planta a Zernez, Planta e Travers a Zuoz e Salis a



Armon Parolini (a schnestra) ha preschantà la nouva maisa electronica interactiva dal Museum d'Engiadina Bassa. fotografia: Nicolo Bass

Soglio. Cha quistas famiglias as vaivan cul temp derasadas in tuot las regions da la Lia da la Chadè. «Uschè gnivan quellas famiglias eir elettas i'ls uffizis importants, per exaimpel eir illa Vuclina», ha quintà Paul Eugen Grimm. Cha'l commerzi culla Vuclina saja adüna statt fich important. Cha quista regiun saja gnüda squitschada oura sco üna colonia. Na per nüglia nu laiva Na-

poleun declerar la Vuclina sco quarta Lia. «Ma quai nun han vulgü ils aristo-democrats da las Trais Lias», ha quintà l'istoriker. El ha eir declerà la rolla speciala dal cumün da Tarasp fin pro sia deliberaziun dals Austriacs. E causa la buna vögla d'ün ovais-ch da Cuoira, oriund da Tarasp, porta la chasa da scoula da Tarasp tant la vopna dals Habsburgers sco eir quella da las Trais

Lias respectivamaing da la Lia da la Chadè.

Maisa electronica interactiva

Ils preschaints a la radunanza generala da la società Museum d'Engiadina Bassa han giodü il referat interessant da l'istoriker Paul Eugen Grimm. Els han eir acceptà tuot las tractandas statutarias ed inaugurà la nouva maisa electronica e virtuala illa chaminada dasper la chadafö dal museum. Sco cha'l president dal museum Peter Langenegger ed il commember da la suprastanza, Armon Parolini, han declerà, pon las visitaduras ed ils visitaduors dal museum interagir cun quista plattafuorma e survegnan bieras infuormaziuns davart l'istorgia dals singuls cumüns e las fracziuns da l'Engiadina Bassa. Quista maisa electronica interactiva, sco eir tuot il Museum d'Engiadina Bassa pon gnir visitats a partir dals 22 gün. Quella jada ha lura eir lö la vernissascha da l'exposiziun speciala chi tematischescha las textilies, da la materia primara al prodot. In occasiun da la vernissascha als 22 gün ha eir lö ün referat da Maya Repele, manadra da la Tessanda Val Müstair, i'l Museum d'Engiadina Bassa a Scuol.

www.museumscuol.ch

Nouva rouda pel plü vegl muglin

Quista sonda es il Di svizzer dals muglins, chi vain celebrà cun ün'inauguraziun illa Val Müstair. Il Muglin Mall a Sta. Maria – chi festagia ingon eir seis 20avel anniversari – ha nempe survgni üna nouva rouda da l'aua.

Avant 20 ons es gnü renovà e reactivà il Muglin Mall a Sta. Maria, davo cha quel d'eira divers decennis our d'funcziun. Cun agüd da bieras donaziuns e'l sostegno da voluntaris e voluntarias ha il muglin pudü gnir restaurà in möd ori-

ginal e gnir inaugurà l'on 2004. L'edifizi as rechatta illa Via Paclera a Sta. Maria e per lung dal flüm lateral Muranzina, ed il muglin d'eira it in funcziun l'on 1676. Là ha nempe il mugliner Jakob Cott survgni dal cumün sco prüm ils drets da l'adöver da l'aua. Daspö la renaschentscha l'on 2004 pissera la società da promozion Amis dal Muglin Mall pella gestiun e'l program annual dal muglin, chi'd es intant eir ün museum. L'edifizi sco tal es però in possess da la Fundaziun Muglin Mall.

Intant es il Muglin Mall il plü vegl muglin amo in funcziun da tuot la Svizra. Ils 20 ons daspö la rouda dal muglin gira darcheu, han però intant relaschà



Il Muglin Mall es gnü renovà e reactivà dal 2004. fotografia: mad

lur stizis: «Üna rouda da muglin, chi'd es suot l'aua, ed es exposta a vent ed a müdamaints da temperatura, ha in media da gnir rimpazzada davo 20 ons. Uschè d'eira eir nouva rouda marscha. L'inauguraziun pudaina güsta far sco pitschen regal in occasiun da nos giubileum da 20 ons», disch Roman Andri, president da la Società Amis dal Muglin Mall. El agiundscha chi saja eir gnüda refatta la fatschada da l'edifizi sco eir allontanada la ruina dal tet. Insebel cun ulteriurs adattamaints a l'intern, han las lavuors da renovaziun e rimpazzamaint cuostü var 100000 francs.

In occasiun dal Di svizzer dals muglins da quista sonda, invida il Muglin Mall a

l'inauguraziun festiva da la nouva rouda ed a l'occorrenza da partenza dal program da stà pel giubileum da 20 ons. L'inauguraziun da la nouva rouda cumainza a las 14.00 cun ün referat dal fabricant da la rouda davart il tema «L'udur dal lain». «Siond chi nun es tant simpel da construir üna tala rouda per l'aua, as vain a savair daplü da quist process interessant d'ün expert», declerà Roman Andri. A las 15.00 vain la nouva rouda da muglin lura inaugurada ufficalmaing da la ravarenda e dal pader chi tilla benedischan eir. Uschè cha la Muranzina po darcheu cular pels prossem 20 ons e fin pro'l prossem rimpazzamaint sur la nouva rouda da muglin. Martin Camichel/fmr

Arrandschamaint

Concert cun Noëmi Bischof a Fuldera

Chastè da cultura In venderdi, ils 10 mai, ha lö a las 20.15 aint il Chastè da Cultura a Fuldera ün concert cun Noëmi Bischof e chanzuns da dialect «Mir Si». Il program invida il public ad ün viadi fich personal, ün temp da tour cumgià, da partenza e scuvrir. Ün temp eir, ingio chi vain imprais, da star sü adüna darcheu e da dir schi a sai svesa. Üna decleraziun d'amur a la vita. «Mir Si» – nus essans – es minchatant üna

constataziun clera, minchatant ün rier suotoura e minchatant eir üna dumonda provocanta a'l muond, a'l temp ed als aspectatuors.

Reservaziuns giavüschadas suot arodi gari@bluewin.ch obain aldo.rodigari@hoppe.com. Telefon 079 416 66 86. (protr.)

Ulteriuras infuormaziuns suot: www.chastedacultura.ch o www.noemibischof.com

Illa chasa da scoula da Zernez ha gnü lö la vernissascha da l'exposiziun «Speak Truth To Power» in collavuraziun culla Fundaziun Robert F. Kennedy Human Rights Svizra.

L'exposiziun in connex culs drets umans cul nom «Speak Truth To Power» in divers locals da la chasa da scoula a Zernez consista da 32 fotografias in alb e nair. Quellas muossan a personalitats importantas chi s'han ingaschadas pels drets umans. Las fotografias sun gnüdas realisadas dal fotograf cuntshaint Eddie Adams. L'exposiziun es gnüda muossada repetidamaing in tuot la Svizra ed ha attrat a millis da personas ed eir a bieras scolaras e scolaras chi han tut part. Eir scolaras e scolaras da traies levels d'età da la scoula da Zernez s'han fat lur impissamaints davart la problematica ed han elavurà referats cuorts cun fotografias e films. In gövgia saira in connex culla vernissascha da l'exposiziun hana preschantà lur lavurs. L'idea d'eira da dir als pussants da gronda importanza la vardà sainza stuvair avair temma da consequenzas dischagreablas.

Il manader da la Scoula da Zernez, Peter Thiele, ha salutà a las personas preschaintas a la vernissascha: «Nus vain provà d'integrar las scolaras e'ls scolaras

in ün tema omnipreschaint e da motivar ad els da far lur impissamaints.» El ha quintà cha dal 1976 cur ch'el frequentava il gimnasi illa DDR daiva ün chantatur, Wolf Biermann, chi vaiva ün scumond dad entrar illa DDR. Quel s'haja pudü preschaintar cun sias chanzuns provocantas in Germania ed ün di davo haja la DDR strichà seis vaschinadi ed el nun haja pudü tuornar inavo in seis pajais natal. Quista pitschna anecdota muossa cha'ls drets umans da pudair dir lur parair es limità. Las fotografias expostas a Zernez muossan tenor il manader da scoula a personas chi han gnü il curaschi da dir lur parair e diversas dad ellas sun pervi da quai per part gnüdas coppadas o missas in parchun. Ils scolaras hajan frequentà üna bella eivna da proget cun bieras dumondas e cun tscherchar respostas.

Fundaziun s'ingascha pels drets

Il president da la Fundaziun Robert F. Kennedy Human Rights Svizra, Yann Lenggenhager, ha declerà als preschaints ils böts. «Eu sun magister d'istorgia e n'ha lavurà 20 ons in diversas scoulas gimnasialas. Cur ch'eu n'ha imprais a cugnuescher la Fundaziun Robert F. Kennedy Human Rights Svizra e sun gnü a savair daplü da quella, s'ha müdada mia lavur chi'd es gnüda influenzada vieplü e m'ha drivì ils ögls», ha'l dit ed explicchà cha Robert F. Kennedy chi'd es gnü aschashinà d'eira il frar

John F. Kennedy, il cuntshaint president da l'Uniuon dals stadis da l'America chi'd es gnü lovà via. Ils motivs da quella tragedia sajan da tscherchar ill'America e fin al di dad hoz nu's dascha discorrer davart l'aschashin. La duonna da Robert Kennedy, Ethel Kennedy s'haja, sco ch'el ha quintà, ingaschada ed haja fundà la fundaziun chi'd es dvantada internaziunala ed in Svizra exista quella daspö var nouv ons. La fundaziun vögla muossar eir a gliued giuvna chi fa segn da s'ingaschar pels drets umans.

Referat da Maria Ursula Waser

Maria Ursula Waser, la presidenta da «Naschet Jenische» e svesa pertocca da l'antieriura acziun «Kinder der Landstrasse», ha referi davart sia vita sco Jenica: «Eu n'ha vivü fin cun 14 ons in 26 differents lös, in dmuras, ospizs da poppins, in famiglias da chüra e minchatant eir pro mia mamma. E quai tuot causa ch'eu d'eira ün uffant da la via.» L'intent saja stat quel da tour ils uffants our da las famiglias dals Jenics per cha'l viagiur dad ün lö a tschel piglia üna fin. Cun dudesch ons haj'la badà la prüma jada ch'ella es jenica causa cha in scoula gniva ella tantada e nomnada tschiandra. Ella haja pati fich ferm davart sia vita sco na giavüschada ed haja adüna darcheu stübgüa da far suicid. Hoz nu viva ella plü sün via ed es suvent in viadi per declerar a la gliued cun seis referats co cha quai es sch'inchün nun es giavüschà. Benedict Stecher/fmr



Lia Rumantscha



La Lia Rumantscha tschercha pel principi da lügl 2024 o tenor cunvegna üna/ün promotura regionala/promotur regionala pell'Engiadina Bassa e pella Val Müstair (70%)

www.liarumantscha.ch

per nossa lingua

«Cultura es la nudritüra da mia vita»

Tuot quai cha Gianna Olinda Cadonau fa in sia vita ha ün stret connex culla cultura: Ella es autura, manadra Cultura pro la Lia Rumantscha e commembra in divers gremis culturals. Ed eir a la FMR ha la duonna ingaschada muossà seis muond cultural.

«Quai chi m'es important in mia vita es il scriver ed il viagià culla famiglia», vaiva Gianna Olinda Cadonau dit avant ün viadi plü lung cun seis hom. Per tuotats duos activitats prouva l'autura da chattar temp. Ella sto però admitter: «Eu stögl adüna darcheu impreter da dir da na e da ponderar che chi'd es uossa il plü important.» Grazcha a seis partenari funcziuna bain dad organisar la vita da lavur sco manadra Cultura pro la Lia Rumantscha (LR) e sco autura sper la vita da famiglia cun seis hom e lur figl da desch ons.

Avair temp per scriver

I dà adüna darcheu mumaints cha pap e figl sun sulets a chasa intant cha Gianna Olinda Cadonau es davent pervi da sias ouvas litteraras, uschea eir actualmaing pervi d'üna vernissascha a Neuchâtel e pervi dals dis da litteratura a Soluturn: «Illa famiglia va tuot eir sainza mai. Eu nun ha noscha conscienza e quai es fich prezios», declera l'autura ed agiundscha ch'ella haja planisà da redüer seis pensum pro la LR per avair daplü temp per sia famiglia e per

Tscherchè teater rumantsch

Ün dals progets, i'ls quals Gianna Olinda Cadonau es involvada, es il «premi travers zuoz 2024». La Lia Rumantscha ed il cumün da Zuoz tscherchan pella seguonda jada ün toc da teater rumantsch. Tuot las fuormas scenicas, performativas e dramaticas in tuot ils idioms ed in rumantsch grischun sun bainvgnüdas. Fin ils 15 mai 2024 esa pussibel dad inoltrar ün'idea cun ün extrat dal text ed ün cuort concept dal toc.

(cdm/fmr)

Daplü infuormaziuns ed ils criteris pell' inoltraziun saja sün www.uniun-travers.ch.



Minchatant scriva l'autura Gianna Olinda Cadonau seis texts e sias ideas in ün quadern sco quia, minchatant direct vi dal computer.

fotografia: Annetta Janka Zini

seis job sco autura: «In meis temp liber lessa propa eir avair temp per scriver.»

Sper sia lavur sco autura e sco manadra pro la LR es Gianna Olinda Cadonau commembra in divers gremis culturals (verer chaistina). In tuot seis ingaschamaints saja üna componenta chi'd es adüna preschainta, nempe la cultura. Pell'autura es quella fich importanta: «Cultura es la nudritüra da mia vita. Consümar, pussibiltar e far svesa cultura. Quai es sco ün elixir cha nus dovrain, ün spazi da reflexiun, güsta in uschè temps chi sun caotics e difficils ed imnatschonds.»

Cumbinaziun da cultura e politica

Il prim vaiva Gianna Olinda Cadonau vulgü ir in ün'otra direcziun ed ha stübi-già relaziuns internaziunales a Geneva. «Politica internaziunala m'interessa ferm, ma eu n'ha badà cha la cultura am mancaiva d'ürant il stüdi. Perquai n'haja fat ün seguond stüdi in quella direcziun e cumanzà a lavurar illa cultura», quint'la. Üna da las bellas

robas vi da sia lavur pro la LR saja ch'ella possa cumbinar tuots duos, politica e cultura.

Eir in sias ouvas resorta quista cumbinaziun. Tanter oter es üna tematica ch'ella vaiva inscuntrada fingià d'ürant seis stüdi a Geneva integrada in seis cudesch «Feuerlilie», nempe la tematica dal sudà d'uffants. Eir uschigliò as lascha l'autura inspirar da personas per sias ouvas litteraras. «Minchatant disch meis figl üna frasa ed eu pens cha quai saja alch important, forsa cun üna profuondità zoppada e creesch l'istorgia intuorn quel minz», decler'la. Eir d'ürant ils viadis fats ha'la inscuntrà a personas chi tilla inspireschan, sco per exaimpel üna matta in Australia pro'ls aborigins o ün hom i'l Giapun.

Viadis inavo pro sias ragischs

Adüna darcheu as metta Gianna Olinda Cadonau in viadi cun sia famiglia. I tils tira vers l'Ost. «Eu am saint

fich bain in Asia», disch'la ed agiundscha ch'ella saja fich cuntainta da viver quai in Svizra e ch'ella ama seis job pro la LR. Ma listess quint'la cha per ella esa important e fich bel cha tuot sias imaginaziuns dal muond, seis pregüdis e sias structures da pensar vegnan miss in dumonda d'ürant viadis, güsta in pajais sco pro'ls aborigins in Australia o i'l Giapun.

Autura, manadra e commembra in gremis

Gianna Olinda Cadonau (40) es nada in India e creschüda sü a Scuol. Ella ha fat ün stüdi in relaziuns internaziunales a Geneva ed ün ulteriur stüdi in management da cultura a Winterthur. Ella viva cun seis hom e seis figl a Cuaira e lavura sco autura e sco manadra Cultura da la Lia Rumantscha. Implü è'la commembra in plüs gremis, sco illa cumischiun da cultura

Uschea ha l'autura eir fat fingià plüs viadis in seis pajais d'origen, l'India. L'on passà d'eir'la là pella quarta o tschinchavla jada, la prüma jada cun seis figl e quai saja statta pella prüma jada üna propa buna experienza: «Giuvens indigens han dit a mai: Scha tü est quia est üna da nus e scha tü est in Svizra hast tia vita là. La prüma jada m'haja sentida sco sch'eu n'ha ün löin là. Quai d'eira fich bel ed eu n'ha pella prüma jada pensà ch'eu vögla darcheu tuornar in India.»

Simplamaing provar oura e scriver

Eir d'ürant seis viadis ha Gianna Olinda Cadonau cun sai seis quadern per scriver e far notizchas e skizzas. Il resultat: Ouvas multifarias. Fin uossa sun gnüts edits duos cudeschs cun poesias bilinguas tudais-ch-rumantsch ed ün roman tudais-ch. Implü scriva l'autura eir texts cuorts in rumantsch ed in tudais-ch, sco per exaimpel pels impuls dad RTR o sün incumbenza: «Eu n'ha eir là tuot la libertà. I s'ha il minz ed i's po esser vaira poetic.» Ella agiundscha cha il bel saja da simplamaing provar oura: «Mincha text es nouv ed i's cumainza darcheu. Cun mincha text imprenda alch nouv.»

Pel mumaint es l'autura vi d'ün text plü lung rumantsch chi includa eir elements sumgliants a seis roman «Feuerlilie». «Forsa es quai alch chi nun es amo scrit a fin ed eu lavur giò amo üna jada tscherts temas.» Ella disch chi giaja amo ün tempin fin cha quel text chatta sia fin e quinta cun ün rierin ch'ella saja fich superbia cha seis figl piglia seis manster d'autura fich serius. «Id es bel cur ch'el disch: «Mamma, tü stoust simplamaing scriver. Sezza giò e scriva.» E lura pensa, i tuorna insè, eu stess simplamaing scriver.»

Annetta Janka-Zini/fmr

«Nus nu dovrain ingün Ferrari, plütöst ün VW»

Il proget «scoula Val Müstair 2030» prevezza d'unir tuot ils s-chalins suot ün tet illa scoula a Müstair e perquai dess quella eir gnir sanada ed adattada als bsögn actuals. Il cumün da Val Müstair es però amo adüna in tschercha da la varianta optimala ed impustüt a redüer ils cuosts d'investiziun.

Insè vessan fingià ingon stuvü rivar ils traxs sün l'areal da la scoula da Müstair e cumanzar cullas lavuors da renovaziun vi dal stabilimaint da scoula. Quai d'eira almain amo previs a la radunanza cumünala in november da l'on passà. A la listessa sairada vess eir stuvü gnir preschantà il proget final pella sanaziun da la chasa da scoula a Müstair. Quel stabilimaint es nempe gnü tschernü sco lö futur pel proget «scoula Val Müstair 2030». Quel proget prevezza d'unir tuot ils s-chalins da scoula da tuot la val suot

ün tet – quai chi'd es eir üna pretaisa dal Plan d'instrucziun 2021. Implü dess gnir realisada üna scoula moderna pels var 80 scolars e scolaras da las ses fracziuns da la Val Müstair sco eir üna sporta da structures dal di. Hoz es la scoula Müstair organisada uschè cha'l s-chalin primar as rechatta illa scoula Müstair, il s-chalin ot illa scoula a Sta.Maria e la scouline a Valchava.

Spostà decisiun per var ün on

Ün büro d'architectura indigen vaiva fat prümas calculaziuns a regard ils cuosts da renovaziun in vista a la radunanza cumünala da la fin november 2023. La suprastanza cumünala ha lura avant la radunanza decis ün tet da cuosts da tschinch milliuns francs pella renovaziun da la scoula Müstair. Siond cha'l büro d'architectura vaiva però progettà cuosts da var 8,5 milliuns francs – dimena var 70 per tschient sur il tet da cuosts – ha la suprastanza cumünala decis da laschar surlavurar il proget da l'architect e d'examinar co ed ingio chi's pudess redüer ils cuosts.

In november 2023 d'eira il plan da termin amo fich stret ed i d'eira previs da tractandar il credit a la radunanza cumünala in favrer 2024. «Ma a regard l'importanza dal proget per la val e las prosas generaziuns esa da chattar la megl'dra opziun chi po gnir realisada cun mezs finanzials chi'ns stan a disposiziun. I dess gnir realisà ün bun proget ed üna sanaziun adequata, uschè chi starà a disposiziun üna buna scoula als uffants ed a la magistraglia», disch Gabriella Binkert Becchetti, presidenta cumünala da Val Müstair.

Nouv tet da cuosts

Siond cha'l cumün da Val Müstair haja d'investir divers milliuns francs i'ls prossems ans, esa tenor la presidenta cumünala stat important da decider quist tet da cuosts da tschinch milliuns francs – eir per dar üna sgürezza als pajaimpostas. «Schi's conguala renovaziuns da scoulas similas cun medemas cifras da scolars, lura as vezza chi va a realisar eir ün bun proget cun investiziuns suot ils 8,5 milliuns ed i'l muond dal tet da cuosts, cha nus

vain intant defini tanter tschinch milliuns e set milliuns francs. Nus nu dovrain ün Ferrari, plütöst ün VW», uschè Gabriella Binkert Becchetti. Siond cha'l Chantun nu dà ingünas subvenziuns per tals progets da renovaziun, sto il cumün tenor la presidenta pajar tuot sves e sperar sün padrinadis.

Finalisar tuot fin la fin da l'on

Sco prossem pass as chatta als 14 da mai la suprastanza cumünala da Val Müstair e tratta darcheu la chosa. Tenor la presidenta es il böt da chattar insembel cul büro d'architectura ün bun resultat per pudair scriver oura las lavuors per la fin d'ingon. «Scha'l proget vain redimensiunà o be adattà a regard ils cuosts, quai nu savaina amo dir. Nus fain quint dad ir la fin da l'on cul proget final davant radunanza cumünala in occasiun dal büdschet per l'on chi vain. Fin là vain uossa tuot amo finalisà», declera Gabriella Binkert Becchetti.

Il potenzial da spargnar s'haja tenor ella fingià muossà pro prüms scleri-

maints per diminuir ils cuosts, sco per exaimpel a regard las lavuors da con-tuorns. Quellas pudessan tenor la presidenta eir gnir realisadas da dittas indigenas, invezza d'ün architect da cuntrada. Implü s'haja uossa amo da chattar ün cumpromiss finanziel tanter il tet da cuosts da tschinch milliuns e'ls cuosts effectivs pel proget: «Nus nu stavain guadagnar ün premi d'architectura da bellezza, ma la qualità da la scoula nu po neir na patir. Cler es chi gnarà plü char co tschinch milliuns francs, ma dal sgür plü bunmarchà co ils 8,5 milliuns francs», disch Gabriella Binkert Becchetti.

Scha tuot va bain, lura vessan ils traxs da rivar ün on plü tard co previs, nempe dal 2025 sün l'areal da scoula a Müstair per sanar il stabilimaint. D'ürant las lavuors da construcziun, chi d'ürant tenor il proget var duos ons, chatta il s-chalin primar ün dachasa suot il tet da la scoula a Sta.Maria. Uschè cha tuot ils s-chalins da scoula da la Val Müstair vessan da far müdada pel 2027 illa nova scoula da Müstair.

Martin Camichel/fmr

Wochen-Hits

7.5. – 13.5.2024

Wöchentlich
Aktionen direkt
auf WhatsApp

Jetzt
scannen*



20%

3.15
statt 3.95

Netzmelonen
Italien, pro Stück



3er-Pack

20%

Lattesso Caffès
erhältlich in diversen Sorten,
z.B. Macchiato, 3 x 250 ml,
6.– statt 7.50, (100 ml = 0.80)



Duo-Pack

33%

9.95
statt 14.85



«Aus der Region.»
**St. Galler
Bratwürste, IGP**
2 x 4 Stück, 800 g,
(100 g = 1.24)



31%

3.40
statt 4.95

Spargeln grün, fein
Bund, 500 g, (100 g = 0.68)



33%

11.90
statt 17.90

**Extra
Spargeln weiss**
Deutschland,
Bund, 1 kg



Gültig von Do–So

**Wochenend
Knaller**



33%

3.95
statt 5.90

Migros Bio Himbeeren
Spanien, Schale, 250 g,
(100 g = 1.58),
gültig vom 9.5. bis 12.5.2024



35%

2.30
statt 3.55

**Schweins-Nierstück-
plätzli, IP-SUISSE**
in Sonderpackung,
per 100 g, gültig vom
9.5. bis 12.5.2024



33%

22.–
statt 32.85



**Boncampo
Kaffeebohnen Classico**
3 x 1 kg, (100 g = 0.73),
gültig vom 9.5. bis 12.5.2024

Solange Vorrat.

Bei allen Angeboten sind M-Budget und bereits reduzierte Artikel ausgenommen.

* Die Bearbeitung Ihrer Personendaten erfolgt gemäss unserer Datenschutzerklärung, abrufbar unter [privacy.migros.ch](https://www.migros.ch/privacy).

MIGROS

Genossenschaft Migros Ostschweiz



Samedan

Baugesuch

Gestützt auf die Raumplanungsverordnung des Kantons Graubünden (KRVO) Art. 45 wird hiermit das vorliegende Baugesuch öffentlich bekanntgegeben:

Bauherr
Energia Solara Engiadinaisa SA
Promulins 3
7503 Samedan

Bauprojekt
Neubau Photovoltaik-Grossanlage nach Artikel 71a des eidgenössischen Energiegesetzes auf Flugplatzebene mit UVP-Pflicht, Gesuch um Plangenehmigung ESTI, Visualisierung bzw. Muster vor Ort.
Gesuche für koordinationspflichtige Zusatzbewilligungen:
- A5: Bewilligung für Bohrungen und Eingriffe in besonders gefährdeten Gewässerschutzbereichen Au

Strasse
Ebene zwischen Flugplatz und Flaz (Salez und Truoch)

Parzelle Nr.
Diverse, Koordinaten: 2'787'630 / 1'156'050

Nutzungszone
Landwirtschafts- und Wintersportzone
Auflegefrist
vom 08. Mai 2024 bis 27. Mai 2024

Einsprachen
Die Pläne liegen auf der Gemeindekanzlei zur Einsichtnahme auf.
Einsprachen sind innerhalb der Auflagezeit an folgende Adresse einzureichen:
Gemeinde Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan

Samedan, 03. Mai 2024
Im Auftrag der Baubehörde
Das Bauamt



Samedan

Dumanda da fabrica

Sün basa da l'art. 45 da l'ordinaziun chantunela davart la planisaziun dal territori (OPTGR) vain cotres publisheda la seguainta dumanda da fabrica:

Patrun da fabrica
Energia Solara Engiadinaisa SA
Promulins 3
7503 Samedan

Proget da fabrica
Fabricat novu implantaunt grand fotovoltaic tenor 71a da la ledscha d'energia federela sülla planüra da la Piazza aviatica cun oblig d'exminaziun ecologica, dumanda approvaziun d'ün plan IFICF, visualisaziun respectivamaing muoster sül lö.
Dumandas per permiss supplementers cun oblig da coordinaziun:
-A5 permiss per furedas ed intervenziun in sectours per la protecziun da las ovas Las Agnas

Via
Planüra traunter Piazza aviatica e Flaz (Salez e Truoch)

Nr. da parcella
Divers, coordinatas: 2'787'630 / 1'156'050

Zona d'utilisaziun
Zona d'agricultura e da sport d'inviem

Temp d'exposiziun
Dals 8 meg 2024 fin als 27 meg 2024

Recuors
Ils plauns sun exposts ad invista illa chanzlia cumünela.
Recuors sun d'inoltrer düraunt il temp d'exposiziun a la seguainta adressa:
Vschinauncha da Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan
Samedan, 3 meg 2024
Per incumbenza da l'autorited da fabrica
L'uffizi da fabrica



Samedan

Baugesuch

Gestützt auf die Raumplanungsverordnung des Kantons Graubünden (KRVO) Art. 45 wird hiermit das vorliegende Baugesuch öffentlich bekanntgegeben:

Bauherr
Simon und Daniela Hofstetter
Vals 8
7503 Samedan

Bauprojekt
Anbau an bestehendes Wohnhaus und Erweiterung sowie zusätzliche Wohneinheit
Gesuche für koordinationspflichtige Zusatzbewilligungen:
- H2: Brandschutzbewilligung
- I1: Schutzraum Ersatzbeitragsgesuch

Strasse
Vals 8

Parzelle Nr.
1439

Nutzungszone
Wohnzone 2

Auflegefrist
vom 08. Mai 2024 bis 27. Mai 2024

Einsprachen
Die Pläne liegen auf der Gemeindekanzlei zur Einsichtnahme auf.
Einsprachen sind innerhalb der Auflagezeit an folgende Adresse einzureichen:
Gemeinde Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan
Samedan, 03. Mai 2024
Im Auftrag der Baubehörde
Das Bauamt



Samedan

Dumanda da fabrica

Sün basa da l'art. 45 da l'ordinaziun chantunela davart la planisaziun dal territori (OPTGR) vain cotres publisheda la seguainta dumanda da fabrica:

Patrun da fabrica
Simon e Daniela Hofstetter
Vals 8
7503 Samedan

Proget da fabrica
Annex vi da la chesa existenta ed ingrandimaint scu eir ulteriura united d'abiter.
Dumandas per permiss supplementers cun oblig da coordinaziun:
- H2: permiss per la protecziun cunter incendis
- I1: murütsch da protecziun dumanda per contribuiziun substitutiva

Via
Vals 8

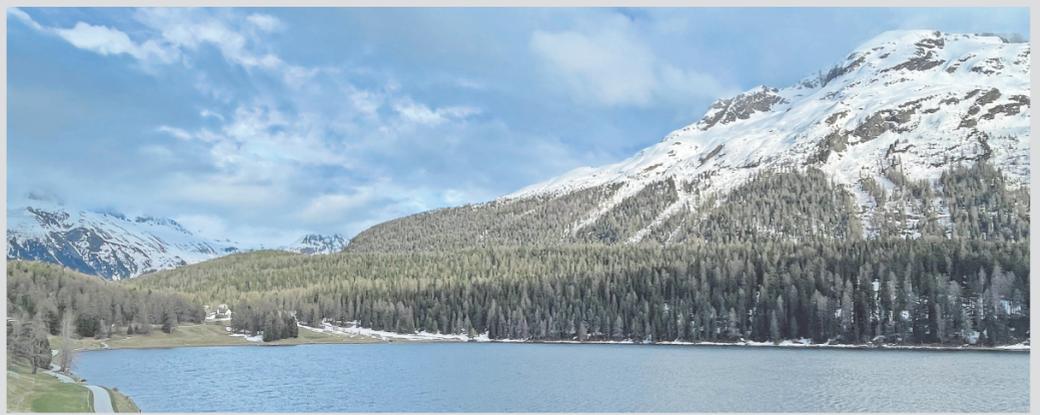
Nr. da parcella
1439

Zona d'utilisaziun
Zona d'abiter 2

Temp d'exposiziun
Dals 8 meg 2024 fin als 27 meg 2024

Recuors
Ils plauns sun exposts ad invista illa chanzlia cumünela.
Recuors sun d'inoltrer düraunt il temp d'exposiziun a la seguainta adressa:
Vschinauncha da Samedan
Plazzet 4
7503 Samedan
Samedan, 3 meg 2024
Per incumbenza da l'autorited da fabrica
L'uffizi da fabrica

Für regionale Sportberichte ist die Redaktion dankbar.
redaktion@engadinerpost.ch



Am letzten Freitagabend waren noch letzte Eisreste auf dem St. Moritzersee zu sehen, doch schon am Samstag präsentierte sich der See eisfrei.

Foto: Reto Stifel

Der St. Moritzersee hat sich vom Eiskleid befreit

Aufzeichnung über die Befreiung von der Eiskecke von 1832 bis 2024

Am Samstag, 4. Mai, präsentierte sich der St. Moritzersee nach knapp fünf Monaten wieder eisfrei. Dies fast zwei Wochen später als im vergangenen Jahr. Seit Beginn der Aufzeichnungen im Jahre 1832 präsentierte sich der St. Moritzersee zum siebten Mal an einem 4. Mai ohne Eiskecke. Die Extremjahre waren 1836 und 1837, wo sich die St. Moritzerinnen und St. Moritzer bis zum 8. Juni gedulden mussten. Auf der anderen Seite der Skala steht das Jahr 2017. Damals war der See bereits am 11. April eisfrei. Seit Beginn der Aufzeichnungen verschwanden die letzten Eisreste 30 Mal im April, 87 Mal in der ersten und 95 Mal in der zweiten Maihälfte. (ep)

1832:	5. Mai	1871:	27. Mai	1910:	25. Mai	1949:	22. April	1988:	2. Mai
1833:	24. Mai	1872:	21. Mai	1911:	13. Mai	1950:	13. Mai	1989:	16. Mai
1834:	11. Mai	1873:	1. Mai	1912:	10. Mai	1951:	20. Mai	1990:	7. Mai
1835:	23. Mai	1874:	18. Mai	1913:	17. Mai	1952:	27. April	1991:	28. April
1836:	8. Juni	1875:	14. Mai	1914:	12. Mai	1953:	24. April	1992:	13. Mai
1837:	8. Juni	1876:	25. Mai	1915:	10. Mai	1954:	14. Mai	1993:	4. Mai
1838:	28. Mai	1877:	18. Mai	1916:	19. Mai	1955:	2. Mai	1994:	30. April
1839:	21. Mai	1878:	8. Mai	1917:	19. Mai	1956:	10. Mai	1995:	1. Mai
1840:	11. Mai	1879:	6. Juni	1918:	13. Mai	1957:	29. April	1996:	24. April
1841:	6. Mai	1880:	18. Mai	1919:	26. Mai	1958:	13. Mai	1997:	3. Mai
1842:	11. Mai	1881:	28. April	1920:	15. Mai	1959:	28. April	1998:	4. Mai
1843:	23. Mai	1882:	13. Mai	1921:	7. Mai	1960:	7. Mai	1999:	12. Mai
1844:	12. Mai	1883:	19. Mai	1922:	21. Mai	1961:	19. April	2000:	8. Mai
1845:	25. Mai	1884:	10. Mai	1923:	7. Mai	1962:	16. Mai	2001:	11. Mai
1846:	10. Mai	1885:	11. Mai	1924:	2. Mai	1963:	12. Mai	2002:	4. Mai
1847:	20. Mai	1886:	9. Mai	1925:	19. Mai	1964:	4. Mai	2003:	23. April
1848:	15. Mai	1887:	10. Mai	1926:	16. Mai	1965:	8. Mai	2004:	3. Mai
1849:	20. Mai	1888:	24. Mai	1927:	9. Mai	1966:	2. Mai	2005:	23. April
1850:	30. Mai	1889:	16. Mai	1928:	8. Mai	1967:	14. Mai	2006:	4. Mai
1851:	24. Mai	1890:	17. Mai	1929:	10. Mai	1968:	5. Mai	2007:	19. April
1852:	20. Mai	1891:	17. Mai	1930:	9. Mai	1969:	7. Mai	2008:	11. Mai
1853:	19. Mai	1892:	18. Mai	1931:	20. Mai	1970:	23. Mai	2009:	3. Mai
1854:	5. Mai	1893:	29. April	1932:	25. Mai	1971:	2. Mai	2010:	2. Mai
1855:	26. Mai	1894:	7. Mai	1933:	3. Mai	1972:	28. April	2011:	21. April
1856:	20. Mai	1895:	11. Mai	1934:	7. Mai	1973:	13. Mai	2012:	6. Mai
1857:	22. Mai	1896:	16. Mai	1935:	15. Mai	1974:	22. April	2013:	2. Mai
1858:	13. Mai	1897:	5. Mai	1936:	7. Mai	1975:	17. Mai	2014:	2. Mai
1859:	7. Mai	1898:	10. Mai	1937:	15. Mai	1976:	20. April	2015:	25. April
1860:	18. Mai	1899:	12. Mai	1938:	5. Mai	1977:	16. Mai	2016:	23. April
1861:	15. Mai	1900:	9. Mai	1939:	28. April	1978:	20. Mai	2017:	11. April
1862:	4. Mai	1901:	23. Mai	1940:	10. Mai	1979:	24. Mai	2018:	3. Mai
1863:	14. Mai	1902:	4. Mai	1941:	14. Mai	1980:	14. Mai	2019:	11. Mai
1864:	16. Mai	1903:	24. Mai	1942:	24. April	1981:	18. April	2020:	21. April
1865:	28. April	1904:	5. Mai	1943:	25. April	1982:	4. Mai	2021:	7. Mai
1866:	11. Mai	1905:	6. Mai	1944:	28. April	1983:	7. Mai	2022:	26. April
1867:	6. Mai	1906:	14. Mai	1945:	7. Mai	1984:	13. Mai	2023:	23. April
1868:	13. Mai	1907:	16. Mai	1946:	21. April	1985:	18. Mai	2024:	5. Mai
1869:	8. Mai	1908:	14. Mai	1947:	29. April	1986:	15. Mai		
1870:	12. Mai	1909:	2. Mai	1948:	27. April	1987:	10. Mai		

Anzeige

FEIERTAGSLEKTÜRE

Auffahrt:
Donnerstag, 9. Mai 2024 keine Ausgabe
Ausgabe Samstag, 11. Mai 2024
Inserateschluss: Freitag, 10. Mai 2024, 12.00 Uhr
Todesanzeigen: Freitag, 10. Mai 2024, 15.00 Uhr

Pfingsten
Ausgabe Samstag, 18. Mai 2024
Inserateschluss: Freitag, 17. Mai 2024, 12.00 Uhr
Todesanzeigen: Freitag, 17. Mai 2024, 15.00 Uhr

Ausgabe Dienstag, 21. Mai 2024
Inserateschluss: Freitag, 17. Mai 2024, 17.00 Uhr
Todesanzeigen: Montag, 20. Mai 2024, 12.00 Uhr

Gammeter Media
Tel. 081 837 90 00
werbemarkt@gammetermedia.ch

Wir informieren Sie auch über die Feiertage
Print und online auf unserer Website engadin.online

Engadiner Post
POSTA LADINA

Veranstaltung

Gartenfest zum Muttertag

Celerina/Filisur Die Alpin Gärtnerei Schutz Filisur, welche auch in Celerina eine Alpin Gärtnerei betreibt, lädt am Muttertags-Sonntag, 12. Mai, von 10.00 bis 17.00 Uhr zum blumigen Familienausflug nach Filisur ein. Die kleinen Gäste könne im Riesensandhaufen und in der Kinderbaustelle nach Kristallen suchen. Anfahrt mit der Rhätischen Bahn: Ein Gratistaxi bringt die Besucherinnen und Besucher vom Bahnhof und von den Parkplätzen ins Alpin Gartencenter und später zurück. Der Anlass findet bei jeder Witterung statt. (Einges.)

www.engadinerpost.ch

TICKETS



ST. MORITZ
SCALA
CINEMA

Do	17.00	Back to Black	EN
	20.00	The Fall Guy	EN
Fr	17.00	Civil War	EN
	20.00	The Fall Guy	EN
Sa	17.00	Back to Black	EN
	20.00	The Fall Guy	EN
So	15.00	One Life	EN
	19.00	The Fall Guy	EN
Mi	17.00	The Fall Guy	EN
	20.00	White Bird	EN

Das Programm für die folgenden Tage finden Sie auf unserer Website

ST. MORITZ ENERGIE

Gerne informieren wir unsere geschätzte Kundschaft, dass St. Moritz Energie über Auffahrt **am Donnerstag 9. und Freitag 10. Mai 2024** geschlossen bleibt. In dringenden Fällen erreichen Sie unseren Pikettendienst über unsere Hauptnummer 081 837 59 10 (Anrufbeantworter --> Taste 5 drücken).

Wir danken Ihnen für die Kenntnisnahme und wünschen Ihnen eine gute Zeit.

St. Moritz Energie
Via Signuria 5, 7500 St. Moritz
Tel. +41 81 837 59 10 • Fax +41 81 837 59 11
info@stmoritz-energie.ch • www.stmoritz-energie.ch

Zu vermieten ab 1. Juni 2024
Studio in St. Moritz
als Erst- oder Zweitwohnung.
Sonnige und ruhige Lage an der Via Brattas. Keller und Garten zur Mitbenützung.
Mietzins Fr. 1'400.- NK inkl.
Anfragen an:
studiobrattas@gmail.com

Jeden **Dienstag, Donnerstag & Samstag** im Briefkasten oder auf Ihrem iPad oder PC/Mac



Engadiner Post
POSTA LADINA

alpingehärtet
in Höhenlagen gewachsen.

20% Rabatt
auf Geranien und Petunien
10 % Rabatt auf alle weiteren Pflanzen

35 JAHRE
GARTENFEST

Gartenfest Filisur
jedes Jahr wieder frisch!

Muttertag-Sonntag, 12. Mai 2024
10 – 17 Uhr bei jeder Witterung

Zum blumigen Familienausflug nach Filisur!
Die vielen Produktionsanlagen ansehen, in Ruhe einkaufen, sich in der Festwirtschaft verpflegen – und wir hüten das Eingekaufte in der Pflanzengarderobe. Interessant für Gross und Klein, Kristallsuche im Riesensandhaufen. Gratistaxi: Bahnhof Filisur

1'000'000 Pflanzen aus eigener Produktion: Beeren, Obst, Gemüse, Tomaten, Kräuter, Alpinpflanzen, Bäume –
150'000 m² Betriebsflächen in Lagen von 900 – 1800 müM

Schutz-Gartenkataloge gratis

Tel. 081 410 40 70
gartencenter@schutzfilisur.ch
shop.schutzfilisur.ch: Lieferung ganze Schweiz

schutzfilisur
seit 1905 Alpin Gartencenter

 **Beratungsstelle Alter und Gesundheit Oberengadin**

INFORMATION, VERMITTLUNG, VERNETZUNG, KOORDINATION, BERATUNG UND FALLFÜHRUNG ZU ALLEN THEMEN RUND UMS ALTER

Suot Staziun 7/9 - 7503 Samedan
Tel. 081 850 10 50 – info@alter-gesundheit-oberengadin.ch
www.alter-gesundheit-oberengadin.ch

Great Start!
Great Place To Work.

Zertifizierter Lehrbetrieb
APR 2022-APR 2023
SCHWEIZ



Unsere offenen Lehrstellen 2025

- Automatiker:in EFZ
- Netzelektriker:in EFZ
- Kauffrau:mann EFZ
- Polymechniker:in EFZ
- Logistiker:in EFZ

Repower bietet dir einen powervollen Einstieg in die Berufswelt.
Bewirb dich jetzt!

Deine Lehre bei Repower
repower.com/lehre

REPOWER
MACHT SINN

PR-Anzeige

Psychiatrische Dienste Graubünden



Publireportage

INTEGRATIVE UND ENERGETISCHE PSYCHOTHERAPIE

Energie ist ein kostbares Gut. Mit Energie funktioniert alles tadellos und mühelos. Ein Antippen des Schalters erleuchtet ganze Häuser, und per Knopfdruck schnellen wir in den 10. Stock. Aber auch unsere Psyche und unser Körper benötigen Energie, damit die Prozesse einwandfrei funktionieren. Und genau hier setzen integrative und energetische Therapieformen an.

Eine Brücke zwischen Körper und Psyche
Was in der fernöstlichen Heilkunde seit jeher Bestandteil hat, findet auch in unserer westlichen Medizin mehr und mehr Anklang: ganzheitliche Therapieformen, die gleichzeitig körperliche, psychische und seelische Bereiche ansprechen. Bei der integrativen und energetischen Psychotherapie wird davon ausgegangen, dass es im Körper ein Energiesystem gibt, das sich positiv oder negativ auf die Gesundheit auswirken kann. Kann die Energie im Körper ohne Blockaden frei fließen, so fühlt sich der Mensch gesund. Zeigen sich jedoch körperliche Krankheitssymptome, seelische Probleme oder emotionale Blockaden, so ist das Energiesystem des Körpers gestört, und es können Probleme auftreten.

Im Alter von 38 Jahren näherte sich Anna einem Burnout. Etwas stimmte nicht mit ihr. Aber was? Sie hatte berufliche Erfolge als Architektin, doch der anstehende Weiterbildungsabschluss überforderte sie. Ihre Batterien waren leer. Anna wandte sich an eine Fachstelle und befasste sich mit der Logosynthese.

Worte lösen Blockaden und setzen Energie frei
Vieles von dem, was uns belastet oder blockiert, wird durch die Art, wie wir denken und fühlen, verstärkt oder überhaupt erst ausgelöst. Ereignisse in unserem aktuellen Leben aktivieren frühere Erfahrungen und lösen blockierende Gedanken und Gefühle aus, wie z. B. Angst, Wut, Hoffnungslosigkeit oder übertriebene Sorgen. In diesem Zusammenhang entwickelte der Schweizer Psychologe, Psychotherapeut und Coach, Dr. Willem Lammers, die Logosynthese. Bei dieser Methode wirkt die Kraft von Worten sanft und direkt an den Wurzeln von Störungen. Mithilfe präziser formulierter Sätze können in kurzer Zeit quälende Erinnerungen, emotionale Belastungen und einschränkende Überzeugungen entkräftet werden, und gebundene Lebensenergie wird frei.

Zurück zu Anna, die kurz vor ihrem Weiterbildungsabschluss stand, als nichts mehr ging. Durch die Logosynthese lernte Anna, dass sie ihrer Situation nicht einfach ausgeliefert war, sondern selbst etwas für ihr Wohlbefinden tun konnte. In einem ersten Schritt besprach sie mit ihrem Therapeuten die belastenden Emotionen und störenden Gedanken. Sie entdeckte alte Muster und Ängste aus ihrer Kindheit, die sich insbesondere auf ihren Kehlkopf auswirkten – ein einengendes Gefühl. Anna konnte nur noch schwer schlucken. Als Kind verspürte sie dieses Gefühl auch schon. Jedes Mal dann, wenn sie ihre eigenen Bedürfnisse formulieren und aussprechen wollte, ihr Vater aber mit Kontaktabbruch und Liebesentzug drohte. Anstatt die Dinge auszusprechen, «schluckte» Anna sie «runter». In der Therapie wurden Anna drei Sätze in Bezug auf diesen Auslöser vorgegeben, die sie laut nachsprach. Die Folge: Die Anspannung löste sich, Erleichterung wurde spürbar und Anna konnte wieder entspannt schlucken.

Hilfe zur Selbsthilfe – einfach und effektiv
Jedes Problem, egal ob es belastende Gedanken oder Gefühle sind, hat einen oder mehrere Auslöser. Diese sind im Energiesystem gespeichert – als Erinnerungen, Glaubenssätze oder auch als Zukunftsfantasie. Wird der Auslöser neutralisiert, bleibt die Reaktion darauf – also das Problem – aus. Bei der Logosynthese befreit die Wirkkraft der Worte die im Auslöser gebundene Ener-

gie, die Symptome lösen sich auf und eine unmittelbare positive Veränderung ist spürbar.
Die integrative und energetische Psychotherapie umfasst innovative und hochwirksame Ansätze, die sich gut in andere psychotherapeutische Konzepte integrieren lassen. Denn das Aufladen der «Batterien» ist für die Seele wie das Zähneputzen für den Körper!

Wir sind für Sie da:
Telefon 058 225 25 25
pdgr.ch/monatsthema



Mathias Egger
Oberpsychologe

Gottesdienste

Evangelische Kirche

Donnerstag, 9. Mai

Celerina/Schlarigna 10.00, Regio-Gottesdienst mit Abendmahl, d, Pfr. Didier Meyer, Kirche San Gian

Zernez 11.00, Predgia refuormada, d/r, R.Gieselbrecht, San Bastian, Predgia dad Ascensiu

Lavin 09.45, Predgia refuormada, d/r, R.Gieselbrecht, San G6rg, Predgia dad Ascensiu

Guarda 10.00, Cult divin d'Ascensiu, r, rav. Marianne Strub, Baselgia Guarda, A las 10.00 daja 6na cuorta meditaziun in baselgia. Davo faina 6na spassegjada intuorn cum6n e visitain differentas staziuns e finin cun 6na grillada da cumpagnia.

Scuol 10.00, Cult divin, d/r, rav. Dagmar Bertram, Baselgia refuormada Scuol, Cult divin da l'Ascensiu

Ramosch 09.30, Cult divin, r, Christoph Reutlinger, Baselgia Sonch Flurin Ramosch, Ascensiu

Tschlin 17.00, Cult divin, r, Christoph Reutlinger, Baselgia San Plasch Tschlin, Ascensiu

Martina 11.00, Cult divin, r, Christoph Reutlinger, Baselgia refuormada Martina, Ascensiu

Fuldera 09.30, Ascensiu, d/r, rav. B. Sch6nmann, baselgia, predgia in tudais-ch; Elisabeth Hangartner suna l'orgel

Sta. Maria 10.45, Ascensiu, d/r, rav. B. Sch6nmann, baselgia, predgia in tudais-ch; Elisabeth Hangartner suna l'orgel



Katholische Kirche

Donnerstag, 9. Mai

St. Moritz 17.30, Eucharistiefeier, d, Kirche St. Karl Borrom6us, St. Moritz Bad

Celerina/Schlarigna 09.00, Eucharistiefeier, d, Katholische St. Antoniuskirche

Samedan 18.00, Rosenkranz, d, Katholische Herz Jesu Kirche

Samedan 18.30, Eucharistiefeier, d, Katholische Herz Jesu Kirche



So wie ein Blatt zur Erde f6llt, so geht ein Leben aus der Welt

Abschied und Dank

Marcel Max Winkler

28. November 1962 – 28. April 2024



Unverhofft ist er von uns gegangen.

Traueradresse:
Marlen und Werner Winkler
Cho d' Punt Dadour 86
7503 Samedan

Deine Familie
Marlen und Werner Winkler - Bolliger
Pascale Deiss - Winkler
Franziska mit Emanuel und Alexandra
Simon und Manuela Winkler - Chiesa
Kevin mit Kerstin und Andy mit Melanie
Verwandte und Bekannte

Unser grosser Dank gilt Allen, die Marcel auf seinem Lebensweg begleitet haben.

Die Urnenbeisetzung findet zu einem sp6teren Zeitpunkt im engsten Familienkreis statt.

Im Sinne des Verstorbenen gedenke man dem Samariterverein Samedan,
IBAN: CH72 8080 8003 2857 9544 8, Vermerk: Marcel Max Winkler.

Es werden keine Leidzirkulare versandt.

«Sterben ist kein ewiges getrennt werden; es gibt ein Wiedersehen an einem anderen sch6nen Ort»

Wir nehmen Abschied von

Werner Dirren

4. Dezember 1928 – 29. April 2024

Nach einem langen und erf6llten Leben durfte mein lieber Mann, unser guter Vater, und toller Bruder, friedlich einschlafen.

In grosser Liebe und Dankbarkeit:

Herta Dirren
Rolf Dirren
Eveline Dirren
Werni Dirren
Verena Dirren-Schottdorf
Doris F6ieg-Dirren

Die Abschiedszeremonie findet im engen Familienkreis in Unterterzen am Walensee statt.

Traueradresse: Werni Dirren, Bagnera 191, 7550 Scuol

Wenn wir dort sind wo du jetzt bist, werden wir uns fragen, warum wir geweint haben.

Abschied und Dank



V6llig unerwartet und viel zu fr6h wurde mein Mann, unser Vater, Sohn, Bruder, Schwiegersohn und Onkel aus dem Leben gerissen. Wir vermissen dich.

Edmondo «Mondo» Lorenzo-Prevost

10. Februar 1971 – 02. Mai 2024

Traueradresse
Ladina Lorenzo
Via Mengiots 19
7504 Pontresina

Die Trauerfamilien
Ladina Lorenzo-Prevost, Ehefrau
Alessia Lorenzo mit Patrick, Tochter
Dario Lorenzo mit Melanie, Sohn
Silvia Gelmi mit Ringo, Eltern
Matilde und Giuseppe Catanzaro, Schwester mit Vanessa und Francesco
Paul und Lorenzia Prevost-Grond, Schwiegereltern
Linard und Nadja Prevost-Sonder, Schwager
Gian Andrea und Fabienne Prevost-Meier, Schwager
Verwandte und Bekannte

Herzlichen Dank an die 6rzte der Spit6ler Samedan und St. Gallen und der REGA f6r den raschen und unerm6dlichen Einsatz, sowie Herrn Pfarrer Sepp Koller in St. Gallen und Pfarrer Marijan Benkovic f6r die Erteilung der Sterbesakramente bzw. f6r die sch6ne Gestaltung der Abdankung.

Vielen Dank auch allen die Mondo wohlgesinnt waren und ihm Gutes getan haben.

Die Abdankung erfolgt am Mittwoch, 8. Mai 2024, um 13.30 Uhr in der katholischen Kirche San Spiert in Pontresina. Anschliessend Beisetzung der Urne im engsten Familienkreis.

Grosser Gott, zeige mir dass mein Leben begrenzt ist und ich gehen muss, wenn du mich rufst.

Psalm 39,5



Foto: Daniel Zaugg



 FOLGEN SIE UNS!
Engadiner Post
 POSTA LADINA
 vertraut · verbunden · vor Ort

50% RABATT AUF WERBEFELDER
 vom **06.05.2024** bis **28.05.2024**

Reservieren Sie Ihren Platz!

Zum Beispiel **Fr. 407.50** anstatt **Fr. 815.-**
 Kopf-Balken / Normalauflage
 (exkl. Allmedia und MWST)

Engadiner Post
 POSTA LADINA

engadinerpost.ch
 Das Portal der Engadiner.


Okavangos Fest – ein musikalisches Märchen

Die Reise einer grossen Kinderschar und eines alten Mannes, der sie begleitet, ist der Inhalt des musikalischen Märchens von Hansruedi Strahm aus Samedan, das im Juni auf die Bühne kommt. Kürzlich besuchte die EP/PL eine Probe des Musicals.

ANDREA GUTSELL

Der berühmte Okavango entspringt im Zentrum Angolas. Er durchfließt den schmalen Caprivizipfel in Namibia, kurz nach Andara bildet er mit seinen Stromschnellen die Popa-Wasserfälle und gibt unmittelbar nach den Stromschnellen einen Teil seines Wassers für ein Turbinenkraftwerk ab, bevor er das nordwestliche Botswana erreicht. Dort versickert das Flusswasser nach einer Reise über rund 1700 Kilometer in den Sümpfen des oberirdisch abflusslosen Okavango-Beckens. Für den pensionierten Alphornbläser und Geschichtschreiber Hansruedi Strahm aus Samedan ist der Okavango aber noch viel mehr.

Nachdem sich in seinem ersten Kinder- und Liederbuch «Okavango – im Paradies-Land» alles um den Elefanten «Okavango» drehte, geht es in seinem zweiten Werk um die Reise eines alten Mannes ins Land der Träume an das Okavango-Fest. «Eigentlich ist es meine Biografie. Der alte Mann besucht in seinen Träumen alle die Stationen, die ich selbst mit meiner Frau besucht habe», sagt Hansruedi Strahm. Auch im zweiten Buch, das im Eigenverlag erschienen ist, hat Hansruedi Strahm mithilfe von Stefano Sposetti, Klavierlehrer an der Musikschule Oberengadin, die meisten Melodien selbst komponiert. Und auch die Texte zu den Liedern stammen wie schon im ersten Buch aus Strahms Feder.

Die Geschichte

Ein alter Mann sitzt in seinem Schaukelstuhl und liest einen Brief, den er mit der Post erhalten hat. Es ist die Einladung ins Traumland zum Okavango-Fest.

«Es gibt genug zu essen und zu trinken für alle und als Besonderheit dürfen alle, die Lust haben, auf dem Fest etwas Einzigartiges vorführen», heisst es in dem Brief weiter. Der alte Mann würde gerne zum Fest gehen, aber er fühlt sich zu alt und zu müde. Gedankenverloren greift er nach der Zeitung, die ihm nach kurzer Zeit aus der Hand fällt, denn er ist eingeschlafen und taucht kurz darauf in die Welt der Träume ein. Er begegnet wundersamen Wesen und einer Fee, die ihn zum grossen Fest mitnimmt. So beginnt die Reise der beiden und das rund einstündige Märchenmusical.

Die Mitwirkenden

Neben den Musiklehrerinnen und Musiklehrern der Musikschule Oberengadin, die das Märchen musikalisch begleiten, stehen vor allem die Schülerinnen und Schüler der ersten und zweiten Klasse der Schule St. Moritz im Mittelpunkt. Die rund 60 Kinder spielen die verschiedenen Tiere und Fabelwesen, singen im Chor und bewegen sich immer wieder zwischen den Zuschauern, um sich am nächsten Ort der Reise wie-



Hansruedi Strahm (oben Mitte) und Stefano Sposetti (oben rechts) haben die Melodie und den Text für das Musical geschrieben.

Fotos: Andrea Gutsell

der auf der Bühne einzufinden. «Die Kinder haben in den letzten Wochen einen Riesenschritt gemacht und alle Lieder auswendig gelernt», sagt Lehrerin Rea Sendelhofer, die für den schauspielerischen und gesanglichen Teil verantwortlich ist. Damit die Kinder nicht alles auswendig lernen müssen, haben

sich Rea Sendelhofer und Lorenzo Polini, Schauspieler aus Samedan, etwas Besonderes ausgedacht. Er spricht sämtliche Rollen und die Kinder sprechen ihm synchron nach, was sich im Nachhinein als ziemlich grosse Herausforderung herausstellte. «Wahrscheinlich wäre es einfacher gewesen,

wenn die Kinder den Text zu den Rollen selber gesprochen hätten», meint Lorenzo Polin, «denn die Aufmerksamkeit der Kinder muss um ein Vielfaches höher sein, als wenn sie selber sprechen», sagt Lorenzo Polin weiter und lobt im gleichen Atemzug alle Beteiligten für diese grossartige Leistung.

Die Aufführungen

Die Probe am vergangenen Mittwoch war die letzte grosse Probe vor den Maierferien und die erste, bei der alle Beteiligten vor Ort waren. «Es war für mich sehr bewegt zu sehen, dass alle meine Ideen aufgegangen sind», sagt Hansruedi Strahm. Nach den Ferien geht es nochmals an den Feinschliff, bevor die internen Vorführungen in der Schule St. Moritz und in Celerina auf dem Programm stehen. Die öffentlichen Aufführungen finden am Freitag, 21. Juni um 18.00 Uhr im Theatersaal des Hotels Reine Victoria in St. Moritz und am 22. Juni um 17.00 Uhr in der reformierten Kirche San Lurench in Sent statt.

WETTERLAGE

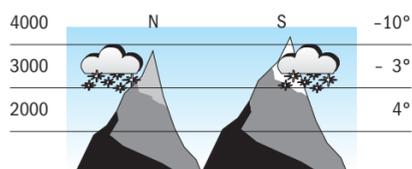
Ein Tiefdruckgebiet bestimmt mit seiner Schlechtwetterfront und auch etwas frischen Luftmassen vorerst unser Wetter in Südbünden. Das Tief zieht in der Folge dann langsam weiter in Richtung Süditalien und verliert somit an Einfluss auf unser Wettergeschehen.

PROGNOSE ENGADIN UND SÜDTÄLER FÜR HEUTE DIENSTAG

Viele Wolken, kaum Sonne und wiederholt auch Regen! Die Wolken sind praktisch den ganzen Tag über zumeist recht dicht, und viele Berge stecken zudem in dichtem Nebel. Die Sonne hat somit kaum oder nur eine kleine Chance, kurz durchzukommen. Immer wieder ist auch mit Regenschauern oder sogar mit etwas länger anhaltendem Regen zu rechnen. Die Schneefallgrenze liegt dabei bei knapp über 2000 Metern Seehöhe. Die Temperaturen sind gedämpft und steigen am Nachmittag zumeist auf Werte zwischen etwa 8 Grad im Oberengadin und bis nahe 13 Grad im Puschlav.

BERGWETTER

Die Sonne kaum auf den Bergen kaum zum Zug. Wolken und auch Nebel dominieren oft bis zum Abend und die Sicht ist daher auch eingeschränkter. Ausserdem ist auch mit Regen und Schneefall zu rechnen, wobei die Schneefallgrenze nahe 2200 Metern Seehöhe liegt.



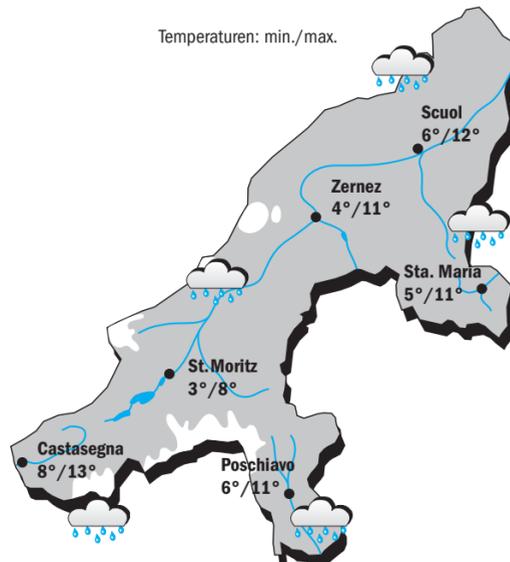
DIE TEMPERATUREN GESTERN UM 08.00 UHR

Sils-Maria (1803 m)	5°	Sta. Maria (1390 m)	8°
Corvatsch (3315 m)	- 3°	Buffalora (1970 m)	4°
Samedan/Flugplatz (1705 m)	7°	Vicosoprano (1067 m)	9°
Scuol (1286 m)	8°	Poschiavo/Robbia (1078 m)	10°
Motta Naluns (2142 m)	2°		

AUSSICHTEN FÜR DIE KOMMENDEN TAGE (SCUOL)

Mittwoch	Donnerstag	Freitag
 5° / 15°	 5° / 18°	 4° / 20°

Temperaturen: min./max.



AUSSICHTEN FÜR DIE KOMMENDEN TAGE (ST. MORITZ)

Mittwoch	Donnerstag	Freitag
 2° / 11°	 1° / 12°	 1° / 15°

Verkehrsunfall in Maloja

Polizeimeldung Am Sonntag, 5. Mai, ist es auf der Malojastrasse zu einem Verkehrsunfall zwischen einem Personwagen und einem Radfahrer gekommen. Dabei wurde der Radfahrer verletzt. Am Sonntag um zirka 13.00 Uhr fuhr eine 72-jährige Italienerin mit ihrem Personwagen von Maloja in Richtung Castasegna. Gleichzeitig fuhr ein 58-jähriger Italiener mit seinem Fahrrad ebenfalls von Maloja in Richtung Castasegna. Aus noch nicht restlos geklärten Gründen stürzte der Fahrradlenker und wurde leicht verletzt. Wie die Kantonspolizei Graubünden mitteilt, wurde er mit der Rettung Oberengadin ins Spital nach Samedan gebracht. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die genauen Umstände des Verkehrsunfalls ab. (kapo)